

ตารางสรุปคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก		
ภายนอก		75.00								4.4886		
การประเมินประสิทธิผล		65.00								4.4764		
ตัวชี้วัดที่ 1 ตัวชี้วัดภารกิจหลักของ กระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผน ยุทธศาสตร์กระทรวงและตัวชี้วัดระหว่าง กระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และ ตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของ รัฐบาลและตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม		65.00								4.4764		
ตัวชี้วัดที่ 1.1 ถนน (roads)		3.00								1.5333		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 อันดับ (Rank)	อันดับ	1.80	55.0 0	53.0 0	51.0 0	49.0 0	47.0 0	60.0000	1.0000	0.0185		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 ค่าคะแนน (Value)	คะแนน	1.20	3.80	4.10	4.40	4.70	5.00	4.2000	2.3333	0.0287		
ตัวชี้วัดที่ 1.2 ระดับความสำเร็จของการ พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง		10.00								3.8462		
ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานฯ : ทางถนน	ร้อยละ	10.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	88.4620	3.8462	0.3945		
ตัวชี้วัดที่ 1.3 ตัวชี้วัดร่วมระหว่าง กระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs)		12.00								4.3333		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.1 ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อ เชื่อมต่อการท่องเที่ยว 12 เมืองท่องเที่ยว พลาดเคิม และ 12 เมืองท่องเที่ยวพลาด PLUS	ร้อยละ	10.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	100.0000	5.0000	0.5128		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.2 อัตราการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุบนท้องถนนต่อประชากรแสนคน		2.00								1.0000		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.2.1 อัตราการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด โดยสำนักนโยบายและ ยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	อัตราส่วน	0.67	18.0 0	17.5 0	17.0 0	16.5 0	16.0 0	18.9700	1.0000	0.0069		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.2.2 จำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุจากรถทางถนน จากระบบ E-claim	จำนวน	0.67	9,56 4.00	9,17 8.00	8,79 2.00	8,40 6.00	8,02 0.00	9,713.0000	1.0000	0.0069		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.2.3 จำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุจากรถทางบก โดยระบบ POLIS	จำนวน	0.66	7,02 2.00	6,76 5.00	6,50 8.00	6,25 1.00	5,99 4.00	7,154.0000	1.0000	0.0068		
ตัวชี้วัดที่ 1.4 ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายใน ประเทศ	ร้อยละ	25.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	100.0000	5.0000	1.2821		
ตัวชี้วัดที่ 1.5 ร้อยละความสำเร็จของ น้ำหนักของการดำเนินการตามนโยบายและภารกิจ		15.00								4.7270		

สรุปคะแนนการประเมินผลตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก		
หลัก												
ตัวชี้วัดที่ 1.5.1 ความสำเร็จในการบำรุงรักษาทางใหม่มีความเรียบ (IRI)		4.00								5.0000		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.1.1 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่เกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 4.05)	ร้อยละ	2.00	68.9 6	69.9 6	70.9 6	71.9 6	72.9 6	73.0000	5.0000	0.1026		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.1.2 ค่าเฉลี่ยโครงข่ายของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่ได้รับการบำรุงรักษาใหม่มีความเรียบผิวทาง (IRI) ทุกสายทาง	ระดับ	2.00	4.25	4.15	4.05	4.00	3.95	3.9400	5.0000	0.1026		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.2 ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป	ร้อยละ	3.00	65.0 0	70.0 0	75.0 0	80.0 0	85.0 0	91.8500	5.0000	0.1538		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.3 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบทต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง(พันล้านคัน-กม.)	พันล้านคัน - กม.	3.00	41.1 6	39.1 6	37.1 6	35.1 6	33.1 6	35.8900	3.6350	0.1118		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.4 ความสำเร็จในการปฏิบัติราชการตาม พรบ. งบประมาณ 2559		5.00							5.0000			
ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.1 ร้อยละของระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	1.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	102.0000	5.0000	0.0513		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.2 ร้อยละของความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	1.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	108.0000	5.0000	0.0513		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.3 ร้อยละของระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษาแล้วเสร็จ	ร้อยละ	1.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	100.0000	5.0000	0.0513		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.4 ร้อยละจำนวนจุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	ร้อยละ	1.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	108.0000	5.0000	0.0513		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.5 ร้อยละของจำนวนบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการอบรมตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด	ร้อยละ	1.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	159.0000	5.0000	0.0513		
การประเมินคุณภาพ		10.00							4.5680			
ตัวชี้วัดที่ 2 ความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	10.00	65.0 0	70.0 0	75.0 0	80.0 0	85.0 0	82.8400	4.5680	0.4685		
ภายใน		22.50							4.6999			
การประเมินประสิทธิภาพ		12.50							4.8598			
ตัวชี้วัดที่ 3 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ		5.00							5.0000			
ตัวชี้วัดที่ 3.1 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	2.50	75.0 0	78.0 0	81.0 0	84.0 0	87.0 0	96.0053	5.0000	0.1282		
ตัวชี้วัดที่ 3.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม	ร้อยละ	2.50	88.0 0	90.0 0	92.0 0	94.0 0	96.0 0	96.0877	5.0000	0.1282		
ตัวชี้วัดที่ 4 การประหยัดพลังงาน	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	4.2990	4.2990	0.1102		

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
ตัวชี้วัดที่ 5 การประหยัดน้ำ	ระดับ	0.00						-	-	-	****
ตัวชี้วัดที่ 6 การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	ร้อยละ	5.00	40.0 0	45.0 0	50.0 0	55.0 0	60.0 0	72.0000	5.0000	0.2564	
การพัฒนาองค์การ		10.00							4.5000		
ตัวชี้วัดที่ 7 การพัฒนาสมรรถนะองค์การ	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2564	
ตัวชี้วัดที่ 8 ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงาน	ระดับ	5.00	0.00	20.0 0	40.0 0	60.0 0	80.0 0	79.7000	4.0000	0.2051	
รวม		97.50							4.5374		
คะแนนที่ได้									4.5374		

หมายเหตุ * หมายถึง รายละเอียดตัวชี้วัดนี้ เปลี่ยนไปตามผลการพิจารณาอุทธรณ์

** หมายถึง หักลดคะแนนคุณภาพเงื่อนไข

*** หมายถึง รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนและผลการดำเนินงานปรากฏอยู่ในเอกสารคำรับรองฯ/ระบบ e-SAR

**** หมายถึง ประเมินผลแยกจากคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559