

ตารางสรุปคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก		
ภายนอก		67.00								3.9124		
การประเมินประสิทธิผล		57.00								3.9605		
ตัวชี้วัดที่ 1 ตัวชี้วัดภารกิจหลักของ กระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผน ยุทธศาสตร์กระทรวงและตัวชี้วัดระหว่าง กระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และ ตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของ รัฐบาลและตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม		57.00								3.9605		
ตัวชี้วัดที่ 1.1 ถนน (roads)		3.00								1.5333		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 อันดับ (Rank)	อันดับ	1.80	55.0 0	53.0 0	51.0 0	49.0 0	47.0 0	60.0000	1.0000	0.0201		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 ค่าคะแนน (Value)	คะแนน	1.20	3.80	4.10	4.40	4.70	5.00	4.2000	2.3333	0.0313		
ตัวชี้วัดที่ 1.2 ระดับความสำเร็จของการ พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง : ทางถนน		22.00							5.0000			
ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 การพัฒนาโครงข่ายเส้นทาง เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษและอาเซียน	ร้อยละ	15.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	107.0900	5.0000	0.8380		
ตัวชี้วัดที่ 1.2.2 การพัฒนาทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	ร้อยละ	7.00	60.0 0	70.0 0	80.0 0	90.0 0	100.0 00	171.6000	5.0000	0.3911		
ตัวชี้วัดที่ 1.2.3 การให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP)		0.00							-	-		
ตัวชี้วัดที่ 1.2.3.1 โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา	ระดับ	0.00							-	-	-	*
ตัวชี้วัดที่ 1.2.3.2 โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	ระดับ	0.00							-	-	-	*
ตัวชี้วัดที่ 1.3 อัตราการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุบนท้องถนนต่อประชากรแสนคน		2.00							1.0000			
ตัวชี้วัดที่ 1.3.1 จำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุจากรถทางถนน จากระบบ E-claim	จำนวน	0.67	9,56 4.00	9,17 8.00	8,79 2.00	8,40 6.00	8,02 0.00	9,713.0000	1.0000	0.0075		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.2 จำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุจากรถทางบก โดยระบบ POLIS	จำนวน	0.67	7,02 2.00	6,76 5.00	6,50 8.00	6,25 1.00	5,99 4.00	7,154.0000	1.0000	0.0075		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.3 อัตราการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด โดยสำนักงานนโยบายและ ยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	อัตราส่วน	0.66	18.0 0	17.5 0	17.0 0	16.5 0	16.0 0	18.9700	1.0000	0.0074		
ตัวชี้วัดที่ 1.4 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวง ที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด (IRI=3.5)	ร้อยละ	10.00	82.0 0	83.0 0	84.0 0	85.0 0	86.0 0	84.0000	3.0000	0.3352		

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก	
ตัวชี้วัดที่ 1.5 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พื้นล้านคัน-กม.)	พื้นล้านคัน - กม.	8.00	52.2 1	50.7 1	49.2 1	47.7 1	46.2 1	50.1200	2.3933	0.2139	
ตัวชี้วัดที่ 1.6 ร้อยละของผู้ใช้งานที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป	ร้อยละ	12.00	65.0 0	70.0 0	75.0 0	80.0 0	85.0 0	89.0200	5.0000	0.6704	
การประเมินคุณภาพ		10.00							3.6380		
ตัวชี้วัดที่ 2 ความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	10.00	65.0 0	70.0 0	75.0 0	80.0 0	85.0 0	78.1900	3.6380	0.4065	
ภายใน		22.50							4.3743		
การประเมินประสิทธิภาพ		12.50							4.2738		
ตัวชี้วัดที่ 3 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ		5.00							4.5824		
ตัวชี้วัดที่ 3.1 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	2.50	75.0 0	78.0 0	81.0 0	84.0 0	87.0 0	93.8879	5.0000	0.1397	
ตัวชี้วัดที่ 3.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม	ร้อยละ	2.50	88.0 0	90.0 0	92.0 0	94.0 0	96.0 0	94.3296	4.1648	0.1163	
ตัวชี้วัดที่ 4 การประหยัดพลังงาน	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	2.2040	2.2040	0.0616	
ตัวชี้วัดที่ 5 การประหยัดน้ำ	ระดับ	0.00						-	-	-	****
ตัวชี้วัดที่ 6 การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	ร้อยละ	5.00	40.0 0	45.0 0	50.0 0	55.0 0	60.0 0	65.0000	5.0000	0.2793	
การพัฒนาองค์กร		10.00							4.5000		
ตัวชี้วัดที่ 7 การพัฒนาสมรรถนะองค์กร	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2793	
ตัวชี้วัดที่ 8 ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงาน	ระดับ	5.00	0.00 0	20.0 0	40.0 0	60.0 0	80.0 0	77.2300	4.0000	0.2235	
รวม		89.50							4.0285		
คะแนนที่ได้									4.0285		

หมายเหตุ * หมายถึง รายละเอียดตัวชี้วัดนี้ เปลี่ยนไปตามผลการพิจารณาอุทธรณ์

** หมายถึง หักลดคะแนนคุณภาพ/เงื่อนไข

*** หมายถึง รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนและผลการดำเนินงานปรากฏอยู่ในเอกสารคำรับรองฯ/ระบบ e-SAR

**** หมายถึง ประเมินผลแยกจากคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559