

ตารางสรุปคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
มิตินายก		65.00							4.0482		
การประเมินประสิทธิผล		55.00							4.0690		
ตัวชี้วัดที่ 1 ตัวชี้วัดภารกิจหลักของ กระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/ แผน ยุทธศาสตร์กระทรวง และตัวชี้วัดระหว่าง กระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs)		55.00							4.0690		
ตัวชี้วัดที่ 1.1 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง		25.00							4.0802		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 การเชื่อมโยงประตูการค้า ชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ (แม่สอด อัญประเทศ ตราด มุกดาหาร และสะเตา)		12.00							4.5837		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.1 กรณีที่เป็นโครงการที่ อยู่ระหว่างก่อสร้าง		3.00							4.6680		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.1.1 พื้นที่อัญประเทศ : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอนพนมสารคาม – บรรจบทางหลวง หมายเลข 33 ระยะทาง 27.70 กม. (กรมทางหลวง)	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	4.6680	4.6680	0.1556	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.1.2 กรณีที่เป็นโครงการ ใหม่ (งานก่อสร้าง)		8.00							5.0000		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.2.1 พื้นที่มุกดาหาร : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกาฬสินธุ์ – อ. สมเด็จ ตอน 2 ระยะทาง 11 กม. (กรมทางหลวง)	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1111	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.2.2 พื้นที่แม่สอด : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ดาก – แม่สอด ตอน 3 ระยะทาง 25 กม. (กรมทางหลวง)	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1111	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.2.3 พื้นที่อัญประเทศ : ก่อสร้างสายแยก ทล.33 – ด้านผ่านแดนบ้าน คลองลึก อ.อัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 15.425 กม. (กรมทางหลวงชนบท)	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1111	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.2.4 พื้นที่ตราด : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ตราด – หาด เล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 ระยะทาง 23 กม. (กรม ทางหลวง)	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1111	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.3 กรณีที่เป็นโครงการ ใหม่ (งานออกแบบ)		1.00							1.0000		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.3.1 พื้นที่สะเตา (ด้าน สุลกากรสะเตาและป่าดงเบขาร) : ออกแบบ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชาย แดนไทย - มาเลเซีย (กรมทางหลวง)	ระดับ	1.00	1	2	3	4	5	1.0000	1.0000	0.0111	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 การเสริมสร้างขีดความ		4.00							5.0000		

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก		
สามารถในการให้บริการให้ได้ตามมาตรฐานสากล												
ตัวชี้วัดที่ 1.1.2.1 มาตรฐานในการเข้าถึงเขตอากาศยานอุบัติเหตุและพร้อมปฏิบัติการดับเพลิง	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1111		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.2.2 การจัดการระบบความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environment Management System : PSHE - MS)	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1111	*	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1667		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 การพัฒนาท่าอากาศยาน		6.00							2.0000			
ตัวชี้วัดที่ 1.1.4.1 การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ		4.00							1.0000			
ตัวชี้วัดที่ 1.1.4.1.2 งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน,งานก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยาย และงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	ระดับ	4.00	1	2	3	4	5	1.0000	1.0000	0.0444		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.4.2 การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	ระดับ	1.00	1	2	3	4	5	3.0000	3.0000	0.0333		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.4.3 การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเกา	ระดับ	1.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.0556		
ตัวชี้วัดที่ 1.1.5 การพัฒนาท่าเรือน้ำลึก (ท่าเรือแหลมฉบัง)	ระดับ	0.00						-	-	-	*	
ตัวชี้วัดที่ 1.2 คุณภาพแผนและผลการปฏิบัติงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางน้ำและการขนส่งทางราง		10.00							4.0000			
ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 ทางน้ำ (ในทะเลและในแผ่นดิน)	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2778		
ตัวชี้วัดที่ 1.2.2 ทางราง	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	3.0000	3.0000	0.1667		
ตัวชี้วัดที่ 1.3 การพัฒนาระบบขนส่งให้มีความปลอดภัย ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		5.00							3.1854			
ตัวชี้วัดที่ 1.3.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ)		5.00							3.1854			
ตัวชี้วัดที่ 1.3.1.1 อุบัติเหตุทางถนน (กั้น)	กั้น	2.00	725.00	684.00	643.00	602.00	561.00	665.0000	2.4634	0.0547		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.1.2 อุบัติเหตุทางน้ำ (ลำ)	ลำ	2.00	28.00	27.00	26.00	25.00	24.00	21.0000	5.0000	0.1111		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.1.3 อุบัติเหตุทางอากาศ (ลำ)	ลำ	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.0000	1.0000	0.0111		
ตัวชี้วัดที่ 1.3.2 แผนการส่งเสริม/ปรับ	ระดับ	0.00						-	-	-	*	

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	ผล การ ดำเนินงาน	ค่า คะแนน ที่ได้	ค่า คะแนน ถ่วงน้ำหนัก		
เปลี่ยน ให้โซ่ยานพาหนะที่โซ่เชื้อเพลิงเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ดีเซล เป็น NGV, น้ำมัน เป็น ไฟฟ้า)												*
ตัวชี้วัดที่ 1.4 การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน		10.00								4.4862		
ตัวชี้วัดที่ 1.4.1 ระดับความสำเร็จของการ พัฒนาระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล		5.00								3.9724		
ตัวชี้วัดที่ 1.4.1.1 ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	4.2780	4.2780	0.1188		
ตัวชี้วัดที่ 1.4.1.2 ปริมาณผู้โดยสารทาง ระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน	แสนคนต่อวัน	2.50	2.31	2.43	2.55	2.58	2.61	2.5700	3.6667	0.1019		
ตัวชี้วัดที่ 1.4.2 ระดับความสำเร็จของการ จัดระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการ ใช้ระบบขนส่งมวลชน		5.00								5.0000		
ตัวชี้วัดที่ 1.4.2.1 โครงการจัดทำระบบศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) สำหรับระบบตั๋วร่วม	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1389		
ตัวชี้วัดที่ 1.4.2.2 โครงการพัฒนาท่าเรือใน แม่น้ำเจ้าพระยา	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1389		
ตัวชี้วัดที่ 1.5 ระดับความสำเร็จของการจัด ทำหรือปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่ เกี่ยวกับอาเซียน และใบอนุญาตต่างๆ		5.00								4.2000		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.1 พระราชบัญญัติ		3.50								4.0000		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.1.1 ร่างพระราชบัญญัติการ รับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ...) พ. ศ.	ระดับ	3.50	1	2	3	4	5	4.0000	4.0000	0.1556		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.2 พระราชกำหนด/ พระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง		1.00								5.0000		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.2.1 ร่างกฎกระทรวงกำหนด หลักเกณฑ์การจัดตั้งและระยะเวลาการใช้งานที่ ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ.	ระดับ	1.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.0556		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.3 ประกาศกระทรวง/ระเบียบ และมาตรการต่างๆ		0.50								4.0000		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.3.1 ร่างประกาศกระทรวง คมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการ อนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ.	ระดับ	0.25	1	2	3	4	5	3.0000	3.0000	0.0083		
ตัวชี้วัดที่ 1.5.3.2 ร่างประกาศกระทรวง คมนาคม เรื่องเงื่อนไขไม่เก็บค่าธรรมเนียมการ ตรวจเรือสำหรับเรือประมงขนาดไม่เกิน 20 ตัน กรอส	ระดับ	0.25	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.0139		

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก		
การประเมินคุณภาพ		10.00								3.9336		
ตัวชี้วัดที่ 2 คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA)	ระดับ	10.00	1	2	3	4	5	3.9336	3.9336	0.4371		
มิติภายใน		25.00								4.2823		
การประเมินประสิทธิภาพ		15.00								4.0419		
ตัวชี้วัดที่ 3 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ		5.00								3.2707		
ตัวชี้วัดที่ 3.1 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	2.50	75.0 0	78.0 0	81.0 0	84.0 0	87.0 0			3.8571	0.1071	
ตัวชี้วัดที่ 3.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายภาพรวม	ร้อยละ	2.50	88.0 0	90.0 0	92.0 0	94.0 0	96.0 0			2.6842	0.0746	
ตัวชี้วัดที่ 4 การประหยัดพลังงาน	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	4.1263	4.1263	0.2292		
ตัวชี้วัดที่ 5 การพัฒนาประสิทธิภาพระบบ สารสนเทศภาครัฐ	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	4.7286	4.7286	0.2627		
การพัฒนาองค์กร		10.00								4.6429		
ตัวชี้วัดที่ 6 การพัฒนาสมรรถนะองค์กร		5.00								5.0000		
ตัวชี้วัดที่ 6.1 ระดับความสำเร็จของการจัด ทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์กร	ระดับ	1.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.0556		
ตัวชี้วัดที่ 6.2 ระดับความสำเร็จของการ พัฒนาองค์กร	ระดับ	4.00	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2222		
ตัวชี้วัดที่ 7 ระดับคุณธรรมและความโปร่งใส การดำเนินงานของหน่วยงาน	คะแนน	5.00	0.00	20.0 0	40.0 0	60.0 0	80.0 0	4.2857	4.2857	0.2381		
รวม		90.00								4.1132		
		คะแนนที่ได้								4.1132		

หมายเหตุ * หมายถึง รายละเอียดตัวชี้วัดนี้ เปลี่ยนไปตามผลการพิจารณาอุทธรณ์

** หมายถึง หักลดคะแนนคุณภาพ/เงื่อนไข

*** หมายถึง รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนและผลการดำเนินงานปรากฏอยู่ในเอกสารคำรับรองฯ/ระบบ e-SAR