

ตารางสรุปคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ | |
|--|---------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|----------------|--------------------|-------------------------|----------|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก | | |
| มิตินายก | | 70.00 | | | | | | | | 4.5143 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1 นโยบายสำคัญเร่งด่วน ของรัฐบาลและภารกิจหลัก | | 60.00 | | | | | | | | 4.4333 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1 ร้อยละเฉลี่ยถ่วง น้ำหนักในการบรรลุต้นนโยบายสำคัญ เร่งด่วนของรัฐบาลและภารกิจหลักของ กระทรวง | | 30.00 | | | | | | | | 4.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 การพัฒนาระบบการ ให้บริการขนส่งมวลชนทางราง | | 0.00 | | | | | | | | - | - | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.1 ปริมาณ ผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน (แสนคน ต่อวัน) | แสนคนต่อวัน | 0.00 | | | | | | | | - | - | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.1.2 ร้อยละความ สำเร็จในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับ การผลักดัน ส่งเสริมให้มีจำนวน ผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น เช่น รถ โดยสารขนส่งต่อเนื่อง (Feeder) /การ จัดโปรแกรมขึ้นบัตรโดยสาร | ระดับ | 0.00 | | | | | | | | - | - | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 ต้นทุนการขนส่ง สินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)(ร้อยละ) | ร้อยละ | 10.00 | 7.60 | 7.40 | 7.20 | 7 | 6.80 | 7.4000 | 2.0000 | 0.2000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 ร้อยละของการ ขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและ ระบบรางเปรียบเทียบกับภาระขนส่ง สินค้าทั้งหมด | ร้อยละ | 10.00 | 17.23 | 17.73 | 18.23 | 18.73 | 19.23 | 20.7101 | 5.0000 | 0.5000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 ระดับความสำเร็จ ของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการ ประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม | ระดับ | 10.00 | 60 | 60 | 80 | 80 | 100 | 100.0000 | 5.0000 | 0.5000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.5 ความสำเร็จของ การดำเนินงานตามแผนการพัฒนาโครงการ รถไฟฟ้า 10 สายทาง | | 0.00 | | | | | | | | - | - | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.5.1 ระดับความ สำเร็จของการดำเนิน โครงการที่อยู่ ระหว่างก่อสร้าง | ระดับ | 0.00 | | | | | | | | - | - | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.5.2 ร้อยละความ สำเร็จของการดำเนิน โครงการที่อยู่ ระหว่างประกวดราคา | ร้อยละ | 0.00 | | | | | | | | - | - | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.6 ความสามารถ/ ศักยภาพในการรองรับเที่ยวบินและสนามบิน | | 0.00 | | | | | | | | - | - | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.6.1 ร้อยละของ ปริมาณผู้โดยสารต่อศักยภาพสนามบินใน การรองรับผู้โดยสารของปี พ.ศ. 2556 | | 0.00 | | | | | | | | - | - | * |
| ตัวชี้วัดที่ (1) สนามบินเชียงใหม่ | กิโลกรัมต่อปี | 0.00 | | | | | | | | - | - | * |

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ | |
|--|----------|---------------------|------------------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก | | |
| ตัวชี้วัดที่ (1) สนามบินเชียงใหม่ | รู | | | | | | | | | | | * |
| ตัวชี้วัดที่ (2) สนามบินอุดรธานี | ร้อยละ | 0.00 | | | | | | - | - | - | | * |
| ตัวชี้วัดที่ (3) สนามบินกระบี่ | ร้อยละ | 0.00 | | | | | | - | - | - | | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.6.2 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณผู้โดยสารใน 3 สนามบินเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2555 (ร้อยละ) | | 0.00 | | | | | | | - | - | | * |
| ตัวชี้วัดที่ (1) สนามบินเชียงใหม่ (คน) | จำนวน | 0.00 | | | | | | - | - | - | | * |
| ตัวชี้วัดที่ (2) สนามบินอุดรธานี (คน) | จำนวน | 0.00 | | | | | | - | - | - | | * |
| ตัวชี้วัดที่ (3) สนามบินกระบี่ (คน) | จำนวน | 0.00 | | | | | | - | - | - | | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.6.3 การบริหาร จัดการท่าอากาศยาน | | 0.00 | | | | | | | - | - | | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.6.3.1 ระดับ มาตรฐานการให้บริการ | ร้อยละ | 0.00 | | | | | | - | - | - | | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.6.3.2 ระดับ มาตรฐานความปลอดภัย | ร้อยละ | 0.00 | | | | | | - | - | - | | * |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2 ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของตัวชี้วัดตามภารกิจหลักของกรมหรือเทียบเท่า และตัวชี้วัดของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) (ถ้ามี) | | 27.00 | | | | | | | 4.8519 | | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน) (คัน) | คัน | 9.00 | 981 | 976 | 971 | 966 | 961 | 803.0000 | 5.0000 | 0.4500 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2.2 ระดับความสำเร็จ ของการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของรถคู่โดยสารสาธารณะ RFID (Radio Frequency Identification) | ระดับ | 8.00 | 80 | 90 | 100 | 4 | 5 | 64.0200 | 5.0000 | 0.4000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2.3 ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการ ตรวจสอบ | คัน | 8.00 | 8.46 | 8.21 | 7.96 | 7.71 | 7.46 | 7.2805 | 5.0000 | 0.4000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2.4 ตัวชี้วัดของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันเรื่องอันดับของประเทศไทยตามรายงานผลการ วิจัย เรื่อง Doing Business ของ ธนาคารโลก | | 2.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.0000 | 3.0000 | 0.0600 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3 ระดับความสำเร็จของการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (ASEAN Readiness) | ระดับ | 3.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 5.0000 | | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3.1 ร้อยละความสำเร็จของการนำแผนแม่บทการสร้างประชาคมอาเซียนในเสาหลัก (Pillar) ที่กระทรวงคมนาคมเกี่ยวข้องไป ปฏิบัติ | ร้อยละ | 3.00 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 100.0000 | 5.0000 | 0.1500 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้รับบริการ | ร้อยละ | 10.00 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 89.8800 | 5.0000 | 0.5000 | | |

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ | |
|---|----------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก | | |
| มิตภายใน | | 30.00 | | | | | | | | 4.4167 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 3 ระดับความสำเร็จของ การจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต | ระดับ | 3.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.1500 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 4 ร้อยละความสำเร็จของ การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ | | 2.50 | | | | | | | 1.8000 | | | |
| ตัวชี้วัดที่ 4.1 ร้อยละความสำเร็จ ของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย ลงทุน | ร้อยละ | 1.00 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 34.0700 | 1.0000 | 0.0100 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 4.2 ร้อยละความสำเร็จ ของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย ภาพรวม 6 เดือนแรก | ร้อยละ | 0.50 | 44.02 | 46.46 | 48.91 | 51.36 | 53.80 | 40.4600 | 1.0000 | 0.0050 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 4.3 ร้อยละความสำเร็จ ของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย ภาพรวม 12 เดือน | ร้อยละ | 0.50 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 88.8400 | 1.0000 | 0.0050 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 4.4 ร้อยละความสำเร็จ ของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณตามแผน | ร้อยละ | 0.50 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 99.6400 | 5.0000 | 0.0250 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 5 ระดับความสำเร็จของ ปริมาณผลผลิตที่ทำได้จริง เปรียบเทียบกับเป้าหมายผลผลิตตาม เอกสารงบประมาณรายจ่าย | ระดับ | 2.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.1250 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 6 ระดับความสำเร็จของ การดำเนินการตามมาตรการประหยัด พลังงานของสวนราชการ | ระดับ | 3.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.1500 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 7 ระดับความสำเร็จของ การปรับปรุงกระบวนการ | ระดับ | 4.00 | 1 | | 3 | | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.2000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 8 ระดับความสำเร็จของ การพัฒนาบุคลากร | | 5.00 | | | | | | | 5.0000 | | | |
| ตัวชี้วัดที่ 8.1 ระดับความสำเร็จ ของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญของ องค์กร | ระดับ | 2.00 | 1 | | 3 | | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.1000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 8.2 ส่วนต่างระหว่าง ความเห็นและความสำคัญต่อความพึงพอใจ ในการพัฒนาบุคลากร | ระดับ | 1.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.0750 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 8.3 ระดับความสำเร็จ ของการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากร | ระดับ | 1.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.0750 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 9 ระดับความสำเร็จของ การพัฒนาปรับปรุงสารสนเทศ | | 3.00 | | | | | | | 5.0000 | | | |
| ตัวชี้วัดที่ 9.1 ส่วนต่างระหว่าง ความเห็นและความสำคัญต่อความพึงพอใจ ของผู้ใช้งานสารสนเทศ | ระดับ | 1.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.0750 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 9.2 จำนวนข้อมูลเชิง ประจักษ์คานประสิทธิภาพของระบบ สารสนเทศ | จำนวน | 1.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.0750 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 10 ระดับความสำเร็จของ การพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร | | 3.00 | | | | | | | 4.5000 | | | |

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ |
|---|----------|---------------------|------------------|---|---|---|---|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการทำงาน ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก | |
| ตัวชี้วัดที่ 10.1 ส่วนต่างระหว่าง ความเห็นและความสำคัญต่อความพึงพอใจ ในการพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร | ระดับ | 1.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.0750 | |
| ตัวชี้วัดที่ 10.2 ระดับความสำเร็จ ของการจัดทำแผนพัฒนาปรับปรุง วัฒนธรรมองค์กร | ระดับ | 1.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.0000 | 4.0000 | 0.0600 | |
| ตัวชี้วัดที่ 11 ระดับความสำเร็จของ การดำเนินโครงการสร้างความรู้ไปรษณีย์ การปฏิบัติราชการ | ระดับ | 4.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.0000 | 3.0000 | 0.1200 | |
| รวม | | 100.00 | | | | | | | 4.4850 | | |
| คะแนนที่ได้ | | | | | | | | | 4.4850 | | |

หมายเหตุ * หมายถึง ตัวชี้วัดระดับกระทรวงตัวนี้ ไม่วัดผลการปฏิบัติราชการที่ส่วนราชการนี้

** หมายถึง รายละเอียดและเกณฑ์การให้คะแนนตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 เป็นไปตามผลการพิจารณาคำขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัดนี้

*** หมายถึง มีการปรับลดค่าคะแนนที่ได้ในภาพรวม กรณีที่ส่วนราชการมีการรายงานผล e-SAR รอบ 12 เดือนล่าช้ากว่ากำหนด จะปรับลดคะแนน 0.0500 คะแนน