

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก		
มิติภายนอก		67.00								4.2994		
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล		20.00								3.9009		
1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวง		15.00								3.9819		
1.1.1 ร้อยละของการประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	5.00	60	-	80	-	100	100.00	5.0000	0.2577		
1.1.2 ต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)	ร้อยละ	3.00	8.2	7.7	7.2	6.7	6.2	7.20	3.0000	0.0928		
1.1.3 ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และระบบรางเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	3.00	15.11	16.11	17.11	18.11	19.11	18.23	4.1186	0.1274		
1.1.4 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟใต้ดิน	แสนคนต่อวัน	2.00	1.9	1.93	1.96	1.99	2.03	2.19	5.0000	0.1031		
1.1.5 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง										0.0000		
1.1.5.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ระดับ	1.00	1	2	3	4	5	2.37	2.3730	0.0245		
1.1.5.2 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการที่อยู่ระหว่างประกวดราคา	ร้อยละ	1.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	40.00	1.0000	0.0103		
1.2 ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล		5.00								3.6580		
1.2.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายในการดำเนินมาตรการช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของส่วนราชการ	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	3.66	3.6580	0.1886		
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างกระทรวง		10.00								3.4228	0.3529	
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การป้องกันและแก้ไขปัญหาเสพติด	ระดับ		1	2	3	4	5					
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ความมั่นคงชายแดนภาคใต้	ระดับ		1	2	3	4	5					
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การป้องกันและบรรเทาอุบัติภัยทางถนน	ระดับ		1	2	3	4	5	3.91	3.9080			
ยุทธศาสตร์ที่ 4 สิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำ)	ระดับ		1	2	3	4	5					
ยุทธศาสตร์ที่ 5 สิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศและหมอกควัน)	ระดับ		1	2	3	4	5					
ยุทธศาสตร์ที่ 6 ชั่วไทย	ระดับ		1	2	3	4	5					
ยุทธศาสตร์ที่ 7 พลังงานผสม (เอทานอล)	ระดับ		1	2	3	4	5					
ยุทธศาสตร์ที่ 8 เอดส์ (การป้องกันการติดเชื้อเอชไอวี)	ระดับ		1	2	3	4	5					
ยุทธศาสตร์ที่ 9 ยุทธศาสตร์การปรับปรุงบริการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบธุรกิจของประเทศ (Doing Business)	ระดับ		1	2	3	4	5	2.94	2.9375			

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มภารกิจ		10.00							5.0000		
3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1546	
3.2 ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับคะแนน 4 ขึ้นไป											
3.2.1 โครงการขั้วกรมทางหลวง	ร้อยละ	2.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	84.15	5.0000	0.1031	
3.2.2 โครงการขั้วกรมทางหลวงชนบท	ร้อยละ	2.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	87.02	5.0000	0.1031	
3.3 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงการขั้วถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.)	ครั้ง	3.00	56.66	54.66	52.66	50.66	48.66	40.67	5.0000	0.1546	
4 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลักของกรมหรือเทียบเท่า		20.00							4.8332		
4.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน	ระดับ	7.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.3608	
4.2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (เอกสารงบประมาณ : โครงการขั้วทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน = 4.76)	ร้อยละ	7.00	57.00	59.50	62.00	64.50	67.00	67.11	5.0000	0.3608	
4.3 ร้อยละของผู้ผ่านการฝึกอบรมที่สามารถนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ตั้งแต่ระดับคะแนน 4 ขึ้นไป	ร้อยละ	6.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	77.22	4.4440	0.2749	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	7.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	80.82	4.1640	0.3005	
6 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้กำหนดนโยบาย	ร้อยละ		65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.			

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
มิติภายใน		30.00							3.7531		
7 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1546	
8 ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณตามแผน	ร้อยละ	2.50	85.00	87.50	90.00	92.50	95.00	76.71	1.0000	0.0258	
9 ร้อยละการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	1.00	70.00	71.00	72.00	73.00	74.00	64.31	1.0000	0.0103	
10 ร้อยละการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม	ร้อยละ	1.50	91.00	92.00	93.00	94.00	95.00	64.43	1.0000	0.0155	
11 ระดับความสำเร็จของปริมาณผลผลิตที่ทำได้จริง เปรียบเทียบกับเป้าหมายผลผลิตตามเอกสารงบประมาณ รายจ่าย	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	2.51	2.5108	0.1294	
12 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัด พลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	2.52	2.5200	0.0520	
13 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาสมรรถนะของบุคลากร	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2577	
14 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงสารสนเทศ	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2577	
15 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2577	
	น้ำหนักรวม	97.00							ค่าคะแนนที่ได้	4.1304	

ผลคะแนน ณ มิถุนายน พ.ศ. 2556