

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการbinพลเรือน กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ |
|--|-------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|--------|----------------|--------------------|----------------------|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก | |
| มิติภายนอก | | 67.00 | | | | | | | 3.9895 | | |
| 1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล | | 20.00 | | | | | | | 3.9009 | | |
| 1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวง | | 15.00 | | | | | | | 3.9819 | | |
| 1.1.1 ร้อยละของการประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม | ร้อยละ | 5.00 | 60.00 | - | 80.00 | - | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.2577 | |
| 1.1.2 ต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) | ร้อยละ | 3.00 | 8.2 | 7.7 | 7.2 | 6.7 | 6.2 | 7.20 | 3.0000 | 0.0928 | |
| 1.1.3 ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และระบบรางเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด | ร้อยละ | 3.00 | 15.11 | 16.11 | 17.11 | 18.11 | 19.11 | 18.23 | 4.1186 | 0.1274 | |
| 1.1.4 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟใต้ดิน | แสนคนต่อวัน | 2.00 | 1.9 | 1.93 | 1.96 | 1.99 | 2.03 | 2.19 | 5.0000 | 0.1031 | |
| 1.1.5 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง | | | | | | | | | | | |
| 1.1.5.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | ระดับ | 1.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2.37 | 2.3730 | 0.0245 | |
| 1.1.5.2 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการที่อยู่ระหว่างประกวดราคา | ร้อยละ | 1.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 40.00 | 1.0000 | 0.0103 | |
| 1.2 ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล | | 5.00 | | | | | | | 3.6580 | | |
| 1.2.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายในการดำเนินมาตรการช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของส่วนราชการ | ระดับ | 5.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.66 | 3.6580 | 0.1886 | |
| 2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างกระทรวง | | 10.00 | | | | | | | 3.4228 | 0.3529 | |
| ยุทธศาสตร์ที่ 1 การป้องกันและแก้ไขปัญหาสภาพติด | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ 2 ความมั่นคงชายแดนภาคใต้ | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ 3 การป้องกันและบรรเทาอุบัติภัยทางถนน | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.91 | 3.9080 | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ 4 สิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำ) | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ 5 สิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศและหมอกควัน) | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ 6 ข้าวไทย | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ 7 พลังงานผสม (เอทานอล) | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ 8 เอดส์ (การป้องกันการติดเชื้อเอชไอวี) | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ 9 ยุทธศาสตร์การปรับปรุงบริการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบธุรกิจของประเทศ (Doing Business) | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2.94 | 2.9375 | | |

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ |
|---|----------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|--------|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก | |
| 3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มภารกิจ | | 10.00 | | | | | | | 4.4636 | | |
| 3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบขนส่งเชิงพื้นที่เปรียบเทียบ | ระดับ | 4.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.2062 | |
| 3.2 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 ทางถนน | คัน | 1.00 | 2391 | 2039 | 1686 | 1334 | 981 | 961.00 | 5.0000 | 0.0515 | |
| 3.2.2 ทางน้ำ | ลำ | 1.00 | 49 | 45 | 41 | 37 | 34 | 30.00 | 5.0000 | 0.0515 | |
| 3.2.3 ทางอากาศ | ลำ | 1.00 | 1 | - | - | - | 0 | 0.00 | 5.0000 | 0.0515 | |
| 3.3 ร้อยละของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารทางระบบรถไฟและทางอากาศ เทียบกับปริมาณการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศทั้งหมด | ร้อยละ | 3.00 | 13.53 | 14.53 | 15.53 | 16.53 | 17.53 | 15.74 | 3.2121 | 0.0993 | |
| 4 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลักของกรมหรือเทียบเท่า | | 20.00 | | | | | | | 4.1500 | | |
| 4.1 การดำเนินงานตามแผนการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ | | 7.00 | | | | | | | | | |
| 4.1.1 ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ | ระดับ | 3.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.1804 | |
| 4.1.2 ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำกฎหมายลูกบท (เฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน) | | 3.50 | | | | | | | | | |
| 4.1.2.1 กฎ ระเบียบที่ต้องดำเนินการเสนอระดับกรมการการบินพลเรือน | ร้อยละ | 1.50 | - | - | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 1.00 | 3.0000 | 0.0464 | |
| 4.1.2.2 กฎ ระเบียบที่สามารถดำเนินการให้สำเร็จได้ในระดับกรม | ร้อยละ | 2.00 | - | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.1031 | |
| 4.2 ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศในด้านต่างๆ | ระดับ | 6.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.3093 | |
| 4.3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน | | 7.00 | | | | | | | 3.0000 | | |
| 4.3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน | ระดับ | 3.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.00 | 3.0000 | 0.1082 | |
| 4.3.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย | ระดับ | 3.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.00 | 3.0000 | 0.1082 | |
| 5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ | ร้อยละ | 7.00 | 65.00 | 70.00 | 75.00 | 80.00 | 85.00 | 79.58 | 3.9160 | 0.2826 | |
| 6 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้กำหนดนโยบาย | ร้อยละ | | 65.00 | 70.00 | 75.00 | 80.00 | 85.00 | ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร. | | | |

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการbinพลเรือน กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ |
|---|-------------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก | |
| มิติภายใน | | 30.00 | | | | | | | 3.7883 | | |
| 7 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต | ระดับ | 3.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.1546 | |
| 8 ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณตามแผน | ร้อยละ | 2.50 | 85.00 | 87.50 | 90.00 | 92.50 | 95.00 | 71.25 | 1.0000 | 0.0258 | |
| 9 ร้อยละการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน | ร้อยละ | 1.00 | 70.00 | 71.00 | 72.00 | 73.00 | 74.00 | 24.74 | 1.0000 | 0.0103 | |
| 10 ร้อยละการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม | ร้อยละ | 1.50 | 91.00 | 92.00 | 93.00 | 94.00 | 95.00 | 54.86 | 1.0000 | 0.0155 | |
| 11 ระดับความสำเร็จของปริมาณผลผลิตที่ทำได้จริง เปรียบเทียบกับเป้าหมายผลผลิตตามเอกสารงบประมาณ รายจ่าย | ระดับ | 5.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.2577 | |
| 12 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัด พลังงานของส่วนราชการ | ระดับ | 2.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2.68 | 2.6810 | 0.0553 | |
| 13 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาสมรรถนะของบุคลากร | ระดับ | 5.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.66 | 3.6577 | 0.1885 | |
| 14 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงสารสนเทศ | ระดับ | 5.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.00 | 4.0000 | 0.2062 | |
| 15 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร | ระดับ | 5.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.2577 | |
| | น้ำหนักรวม | 97.00 | | | | | | | ค่าคะแนนที่ได้ | 3.9273 | |

ผลคะแนน ณ มิถุนายน พ.ศ. 2556