

## ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ*
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
<b>มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิผล</b>		50.00							4.2565		
<b>1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล</b>		25.00							4.0093		
1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวง		8.00							4.0334		
1.1.1 ร้อยละของการประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	2.00	60.00	-	80.00	-	100.00	100.00	5.0000	0.1031	
1.1.2 ต้นทุนการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)	ร้อยละ	2.00	8.10	7.60	7.10	6.60	6.10	7.20	2.8000	0.0577	
1.1.3 ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และระบบราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	2.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	17.94	3.9334	0.0811	
1.1.4 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟใต้ดิน (แสนคนต่อวัน)	แสนคนต่อวัน	2.00	1.769	1.789	1.809	1.849	2.00	1.91	4.4000	0.0907	
1.2 ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล		5.00							5.0000		
1.2.1 โครงการทางหลวงที่สมบูรณ์เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านรวมทั้งมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงและท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้นและโครงการถนนไร้ฝุ่น	ระดับ	4.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2062	
1.2.2 ผลสำเร็จของการดำเนินการไทยเข้มแข็งปีงบประมาณ พ.ศ. 2553	ร้อยละ	1.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	87.00	5.0000	0.0515	
1.3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างกระทรวง		10.00							3.2966		
1.3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างกระทรวงของยุทธศาสตร์การป้องกันและบรรเทาอุบัติภัยทางถนน		5.00	1	2	3	4	5	4.19	4.1933	0.2161	
1.3.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติ ราชการของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างกระทรวงของยุทธศาสตร์การ ปรับปรุงบริการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบธุรกิจของประเทศ (Doing Business)		5.00	1	2	3	4	5	2.40	2.4000	0.1237	

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ**

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ*
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
1.4 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาศูนย์บริการร่วมหรือ เคาน์เตอร์บริการประชาชน	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1031	
<b>2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ บรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มภารกิจ</b>		10.00							5.0000		
2.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนักของการ ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1031	
2.2 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน- กม.)	พันล้าน คัน-กม.	4.00	59.61	58.61	57.61	56.61	55.61	52.66	5.0000	0.2062	
2.3 ร้อยละของผู้ใช้บริการที่มีความพึงพอใจณตั้งแต่วัดระดับคะแนน 3 ขึ้นไป		4.00									
2.3.1 โครงข่ายกรมทางหลวง	ร้อยละ	2.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	98.10	5.0000	0.1031	
2.3.2 โครงข่ายกรมทางหลวงชนบท	ร้อยละ	2.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	91.00	5.0000	0.1031	
<b>3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ บรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก/ เอกสารงบประมาณรายจ่ายฯ ของส่วนราชการระดับกรม หรือเทียบเท่า</b>		15.00							4.1728		
3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ บรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก		10.00							4.2377		
3.1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามแผนงานการ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ ประโยชน์จากระบบทางหลวง	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1031	
3.1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามแผนงานการ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์รายพื้นที่	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1031	
3.1.3 ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจร	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	2.67	2.6667	0.0825	
3.1.4 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล ของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI = 3.5)	ร้อยละ	3.00	75.00	78.00	81.00	84.00	87.00	86.38	4.7922	0.1482	
3.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย)	ระดับ	5.00	1	2	3	4	5	4.04	4.0432	0.2084	

## ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ*	
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก		
3.3 ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนระบบการตรวจราชการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ												
3.3.1 ร้อยละของข้อเสนอแนะจากการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงที่ได้รับการตอบสนอง	ร้อยละ		84.00	87.00	90.00	93.00	96.00	ประเมินผลเฉพาะ สำนักงาน ปลัดกระทรวง				
3.3.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554	ระดับ		1	2	3	4	5	ประเมินผลเฉพาะ สำนักงาน ปลัดกระทรวง				
3.4 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการถ่ายโอนงานด้านการตรวจสอบและรับรองคุณภาพมาตรฐาน	ระดับ		1	2	3	4	5	ไม่ได้กำหนดเป็น ตัวชี้วัด ที่กำหนด				
<b>มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ</b>		<b>12.00</b>							<b>4.3275</b>			
4 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	6.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	80.65	4.1300	0.2555		
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้กำหนดนโยบาย	ร้อยละ		65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.				
6 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ระดับ	6.00	1	2	3	4	5	4.53	4.5250	0.2799		
<b>มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ</b>		<b>15.00</b>							<b>4.0918</b>			
7 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	4.80	4.8000	0.1485		
8 ร้อยละของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน/ภาพรวม/เงินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555		5.00							2.5155			
8.1 ร้อยละของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	1.00	66.00	69.00	72.00	75.00	78.00	76.73	4.5775	0.0472		
8.2 ร้อยละของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม	ร้อยละ	1.50	91.00	92.00	93.00	94.00	95.00	78.05	1.0000	0.0155		
8.3 ร้อยละของการเบิกจ่ายเงินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555	ร้อยละ	1.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.0515		
8.4 ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณตามแผน	ร้อยละ	1.50	86.00	89.50	93.00	96.50	100.00	78.05	1.0000	0.0155		

## ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ*
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
9 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	4.80	4.8000	0.1485	
10 ระดับความสำเร็จของการควบคุมภายใน	ระดับ	4.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2062	
11 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิกตามเงื่อนไข ที่กำหนด			
11.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการร่าง กฎหมาย แก้ไข หรือยกเลิกกฎหมายและอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับ การอนุมัติ อนุญาตของส่วนราชการ								ยกเลิกตามเงื่อนไข ที่กำหนด			
11.2 ระดับความสำเร็จของการสนับสนุนการดำเนินการตาม แผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ								ยกเลิกตามเงื่อนไข ที่กำหนด			
<b>มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร</b>		<b>20.00</b>							<b>4.8869</b>		
12 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ		20.00							4.8869		
12.1 ร้อยละของการผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ระดับพื้นฐาน	ร้อยละ	8.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		4.8393	0.3991	
12.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ในการบรรลุเป้าหมายความสำเร็จของผลลัพธ์ การดำเนินการ (ผลลัพธ์ของกระบวนการ) ของส่วนราชการ ตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน (หมวด 7)	ระดับ	6.00	1	2	3	4	5	4.84	4.8373	0.2992	
12.3 ระดับความสำเร็จของการประเมินองค์การด้วยตนเอง ตามแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ระดับพื้นฐาน	ระดับ	6.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.3093	
	น้ำหนักรวม	<b>97.00</b>							<b>ค่าคะแนนที่ได้</b>	<b>4.3698</b>	

ผลคะแนน ณ กรกฎาคม พ.ศ. 2555