

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพตามแผนปฏิบัติราชการ		50							4.6002	
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง		10							4.0171	
1.1 ความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									3.9105	
1.1.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									4.5200	
(1) โครงการถนนท่าเรือแหลมฉบัง - มาบตาพุด ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 331 – บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.27	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0135
(2) โครงการถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 1) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 20.3 กม.	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0145
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.หนองเรือ-อ.ชุมแพ-อ.คอนสาร ตอน 1	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0192
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.โชคชัย-อ.หนองกี่ ตอน 2 ระยะทางประมาณ 26 กม.	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0192
(5) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย หนองบัวโคก-ชัยภูมิ	ร้อยละ	0.48	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0240
1.1.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	0.50	12.30	11.30	10.30	9.30	8.30	12.70	1.0000	0.0050
1.1.3 ปริมาณสินค้าภายในประเทศที่ขนส่ง	ล้านตัน	1.50	493.49	495.98	498.47	500.96	503.45	501.13	4.0679	0.0610
1.2 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นศูนย์กลางในการขนส่งในภูมิภาค									3.2850	
(1) งานก่อสร้างท่าเรือเกาะสมุยเพิ่มเติม ระยะที่ 3 บริเวณติดกับ ท่าเรือหน้าทอน จ.สุราษฎร์ธานี	ร้อยละ	0.41	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0205
(2) งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0145
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี ตอน 1	ร้อยละ	0.71	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	80.00	1.0000	0.0071
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายแยกเข้าแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 36	ร้อยละ	0.59	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0236
1.3 ระดับความสำเร็จของการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1000

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
1.4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการ เมกกะโปรเจ็ค ในส่วนของการดำเนินงาน ของกระทรวงคมนาคม									3.9794	
(1) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	96.51	4.6510	0.0135
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย เพชรบูรณ์-อ.หล่มสัก ตอน 1	ร้อยละ	0.34	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0136
(3) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	78.77	1.0000	0.0040
(4) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี	ร้อยละ	0.97	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0485
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ		15							4.9969	
2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ตามแผนงานการพัฒนาาระบบขนส่งเพื่อรองรับ ยุทธศาสตร์รายพื้นที่									4.9896	
(1) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.นครสวรรค์ แห่งที่ 2	ร้อยละ	0.80	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0400
(2) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ตรัง	ร้อยละ	0.67	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0335
(3) งานก่อสร้างท่าเรืออ่าวอุดม จ.ชลบุรี	ร้อยละ	1.22	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0610
(4) งานก่อสร้างท่าเรือโดยสารและท่องเที่ยว ที่บริเวณแหลมสัก อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ร้อยละ	0.87	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0435
(5) งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คิกคอนกรีต ทางวิ่ง ทางขับ และปรับปรุงเขตทางวิ่งท่าอากาศยานนครพนม	ร้อยละ	0.94	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	99.50	4.9500	0.0465
2.2 ประสิทธิภาพของโครงการ/แผนงาน/มาตรการ ด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง									5.0000	
2.2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ตามแผนด้านความปลอดภัยของระบบขนส่ง									5.0000	
(1) โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปี พ.ศ. 2549	ร้อยละ	0.96	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0480
(2) แผนงาน/มาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน ในเทศกาลวันลอยกระทง ปีใหม่ และวันสงกรานต์	ร้อยละ	0.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0250
(3) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ Approach Light ลานจอดเครื่องบิน และจัดหาติดตั้งระบบ ไฟ PAPI WINDCONE (ทดแทนของเดิม) ท่าอากาศยานนครพนม	ร้อยละ	1.54	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0770

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
2.2.2 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ	ครั้ง	3	4,272.00	4,171.00	4,069.00	3,967.00	3,866.00	3,437.00	5.0000	0.1500
2.3 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศทางระบบราง ทางน้ำ และทางอากาศ	ร้อยละ	4.50	-5.00	-2.50	0.00	2.50	5.0	5.78	5.0000	0.2250
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า		20							4.6194	
3.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการขนส่งทางอากาศ									3.6676	
3.1.1 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน									2.4795	
3.1.1.1 ก่อสร้างทางขับ ลานจอด พร้อมระบบสาธารณูปโภค และก่อสร้างชดเชย ทอ. ท่าอากาศยานน่าน	ร้อยละ	0.9740	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0390
3.1.1.2 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ อาคารเก็บเครื่องมือกล และอาคารที่ทำการดับเพลิง ท่าอากาศยานน่าน	ร้อยละ	1.0010	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	60.00	1.0000	0.0100
3.1.2 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของ การดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย									4.4433	
3.1.2.1 ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน Approach Light Distance Marker ลานจอดเครื่องบินและจัดหาดัดตั้งระบบไฟฟ้า PAPI ทดแทนของเดิมท่าอากาศยาน	ร้อยละ	0.2536	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0101
3.1.2.2 ปรับปรุงลานจอดเครื่องบิน และปรับปรุงเขตทางวิ่งท่าอากาศยานสกลนคร	ร้อยละ	0.1217	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0061
3.1.2.3 ติดตั้งระบบไฟฟ้า Taxiway, Taxi Guidance Sign Distance Marker Sign และ RTIL 2 วงจรท่าอากาศยานน่าน	ร้อยละ	0.1319	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0066
3.1.2.4 ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด ระบบไฟฟ้า PAPI อาคาร AFL ติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน RTIL , Wind Cone และเครื่องย่นดักกำเนิดไฟฟ้าอัตโนมัติ ท่าอากาศยานลำปาง	ร้อยละ	0.1014	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	70.00	2.0000	0.0020
3.1.2.5 จัดหาและติดตั้ง Approach Light, RTIL ไฟส่องทางวิ่ง ทางขับ PAPI ลานจอดรถยนต์ และย้ายเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ท่าอากาศยานเลย	ร้อยละ	0.1522	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	70.00	2.0000	0.0030
3.1.2.6 ปรับปรุงและติดตั้งระบบไฟฟ้า PAPI อาคาร AFL ระบบไฟฟ้าแรงสูง แรงต่ำ เครื่องย่นดักกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานปัตตานี	ร้อยละ	0.1217	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	70.00	2.0000	0.0024

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
3.1.2.7 ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ RTIL ลานจอดเครื่องบิน อาคาร AFL และติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ทำอากาศยานขอนแก่น	ร้อยละ	0.1522	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	80.00	3.0000	0.0046
3.1.2.8 ปรับปรุงเสริมผิวแอสฟัลท์ติก คอนกรีตทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด ทำอากาศยานบุรีรัมย์	ร้อยละ	0.3327	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0166
3.1.2.9 จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน Approach Light ระบบไฟ RTIL ทำอากาศยานบุรีรัมย์	ร้อยละ	0.0913	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0046
3.1.2.10 ก่อสร้างทางขับ ลานจอด ระบบไฟฟ้า ทำอากาศยานพิษณุโลก	ร้อยละ	1.2815	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0641
3.1.2.11 ก่อสร้างลานกลับลำ ซ่อมรอยต่อลานจอด เสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ป้ายชื่อ เสาธง ถนน ภายในทำอากาศยานตรัง	ร้อยละ	0.2848	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0142
3.2 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินภายในประเทศ	ร้อยละ	5	-5.00	-2.50	0.00	2.50	5.00	12.40	5.0000	0.2500
3.3 จำนวนสิทธิการบินที่เพิ่มขึ้นในการเจรจาสิทธิการบิน	เที่ยวบิน/ สัปดาห์	5	1,428.00	1,507.00	1,587.00	1,667.00	1,746.00	2,660.00	5.0000	0.2500
3.4 ระดับความสำเร็จในการจดทะเบียนอากาศยานเบาพิเศษ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.81	4.8100	0.2405
4 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.50	4.5000	0.2250
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		10							3.8987	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	3	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	84.20	4.8400	0.1452
6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.00	4.0000	0.1200
7 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ								3.1167	
7.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	2.20	2.2000	0.0330
7.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลการทุจริตและประพฤติมิชอบของส่วนราชการ	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	3.67	3.6667	0.0917
7.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการได้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ		40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	ส่วนราชการไม่มีสำนวนที่ ป.ป.ช. ขอทราบ		

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		10							3.5684	
8 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ อัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	1.00	1.0000	0.0300
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	4.16	4.1610	0.0832
10 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ในการลรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการ ของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.79	4.7874	0.1436
11 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
12 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1000
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		30							4.6151	
13 ระดับความสำเร็จของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน ประเด็นยุทธศาสตร์									4.0000	
13.1 ระยะเวลาของการส่งมอบแผนการจัดการความรู้ เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์	วัน/เดือน/ปี	0.50	28 ก.พ. 49	21 ก.พ. 49	14 ก.พ. 49	7 ก.พ. 49	31 ม.ก. 49		5.0000	0.0250
13.2 ระดับคุณภาพของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน ประเด็นยุทธศาสตร์ ³	ระดับ	1	1	2	3	4	5		5.0000	0.0500
13.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตาม แผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็น ยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549	ร้อยละ	1.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		3.0000	0.0450
14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล สารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2000
15 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนและนำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงไปสู่การปฏิบัติ									4.4152	
15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ									4.7587	
1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1	29 พ.ค. 49	22 พ.ค. 49	15 พ.ค. 49	8 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	5.0000	0.0500
2) ความครบถ้วนของงาน ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.71	4.7104	0.2355
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ความสำเร็จของการดำเนินการตามข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	3.90	3.9000	0.1560

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
16 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1500
17 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ การดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ	7	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.3500
18 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอนการ พัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
19 ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยง	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.10	4.1000	0.1230
20 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมาย ของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
	น้ำหนักรวม	100						ค่าคะแนนที่ได้		4.4313

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2550

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

หมายเหตุ : 4 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ผลคะแนนยังไม่สมบูรณ์ โดยขอให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม หรืออยู่ระหว่างการอุทธรณ์