

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางบก กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพตามแผนปฏิบัติราชการ		50							4.8025	
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง		10							4.0171	
1.1 ความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									3.9105	
1.1.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									4.5200	
(1) โครงการถนนท่าเรือแหลมฉบัง - มาบตาพุด ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 331 – บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.27	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0135
(2) โครงการถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 1) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 20.3 กม.	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0145
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.หนองเรือ-อ.ชุมแพ-อ.คอนสาร ตอน 1	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0192
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.โชคชัย-อ.หนองกี่ ตอน 2 ระยะทางประมาณ 26 กม.	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0192
(5) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย หนองบัวโคก-ชัยภูมิ	ร้อยละ	0.48	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0240
1.1.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	0.50	12.30	11.30	10.30	9.30	8.30	12.70	1.0000	0.0050
1.1.3 ปริมาณสินค้าภายในประเทศที่ขนส่ง	ล้านตัน	1.50	493.49	495.98	498.47	500.96	503.45	501.13	4.0679	0.0610
1.2 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นศูนย์กลางในการขนส่งในภูมิภาค									3.2850	
(1) งานก่อสร้างท่าเรือเกาะสมุยเพิ่มเติม ระยะที่ 3 บริเวณติดกับ ท่าเรือหน้าทอน จ.สุราษฎร์ธานี	ร้อยละ	0.41	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0205
(2) งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0145
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี ตอน 1	ร้อยละ	0.71	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	80.00	1.0000	0.0071
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายแยกเข้าแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 36	ร้อยละ	0.59	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0236
1.3 ระดับความสำเร็จของการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1000

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางบก กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
1.4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการ เมกะโปรเจ็ค ในส่วนของการดำเนินงาน ของกระทรวงคมนาคม									3.9794	
(1) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	96.51	4.6510	0.0135
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย เพชรบูรณ์-อ.หล่มสัก ตอน 1	ร้อยละ	0.34	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0136
(3) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	78.77	1.0000	0.0040
(4) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี	ระดับ	0.97	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0485
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ		15							4.9969	
2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ตามแผนงานการพัฒนาาระบบขนส่งเพื่อรองรับ ยุทธศาสตร์รายพื้นที่									4.9896	
(1) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.นครสวรรค์ แห่งที่ 2	ร้อยละ	0.80	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0400
(2) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ตรัง	ร้อยละ	0.67	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0335
(3) งานก่อสร้างท่าเรืออ่าวอุดม จ.ชลบุรี	ร้อยละ	1.22	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0610
(4) งานก่อสร้างท่าเรือโดยสารและท่องเที่ยว ที่บริเวณแหลมสัก อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ร้อยละ	0.87	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0435
(5) งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คิโคนกรีต ทางวิ่ง ทางขับ และปรับปรุงเขตทางวิ่งท่าอากาศยานนครพนม	ร้อยละ	0.94	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	99.50	4.9500	0.0465
2.2 ประสิทธิภาพของโครงการ/แผนงาน/มาตรการ ด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง									5.0000	
2.2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ตามแผนด้านความปลอดภัยของระบบขนส่ง									5.0000	
(1) โครงการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปี พ.ศ. 2549	ร้อยละ	0.96	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0480
(2) แผนงาน/มาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน ในเทศกาลวันลอยกระทง ปีใหม่ และวันสงกรานต์	ร้อยละ	0.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0250

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางบก กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
(3) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ Approach Light ลานจอดเครื่องบิน และจัดหาติดตั้งระบบไฟ PAPI WINDCONE (ทดแทนของเดิม) ทำอากาศยานนครพนม	ร้อยละ	1.54	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0770
2.2.2 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ	ครั้ง	3	4,272.00	4,171.00	4,069.00	3,967.00	3,866.00	3,437.00	5.0000	0.1500
2.3 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศทางระบบราง ทางน้ำ และทางอากาศ	ร้อยละ	4.50	-5.00	-2.50	0.00	2.50	5.0	5.78	5.0000	0.2250
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการ ระดับกรมหรือเทียบเท่า		20							5.0000	
3.1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการในแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์									5.0000	
3.1.1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า อ.แม่สอด จ.ตาก	ร้อยละ	0.70	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0350
3.1.2 ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างอาคารตรวจสภาพรถที่สถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพฯ (คลองหลวง)	ร้อยละ	3.30	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1650
3.2 ปริมาณผู้ใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการ	ล้านคน	4	291.26	295.30	299.34	303.38	307.42	334.06	5.0000	0.2000
3.3 ร้อยละความสำเร็จของแผนงานผลิตและเผยแพร่สื่อการอบรม สัมมนา และรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ร้อยละ	4	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.2000
3.4 จำนวนครั้งในการตรวจมลพิษรถ	ครั้ง	4	667,517	704,601	741,686	778,771	815,855	1,141,461.00	5.0000	0.2000
3.5 ระดับความสำเร็จของโครงการ One Stop Service - โครงการเลื่อนสื้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2000
4 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2500

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางบก กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		10							4.8734	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	3	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	83.64	4.7280	0.1418
6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1500
7 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ							4.8875		
7.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	4.70	4.7000	0.0705
7.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลการทุจริตและประพฤติมิชอบของส่วนราชการ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0750
7.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการได้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	1	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	100.00	5.0000	0.0500
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		10							3.7718	
8 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	1.00	1.0000	0.0300
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	4.86	4.8590	0.0972
10 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1500
11 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
12 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1000
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		30							4.9539	
13 ระดับความสำเร็จของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์									5.0000	
13.1 ระยะเวลาของการส่งมอบแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์	วัน/เดือน/ปี	0.50	28 ก.พ. 49	21 ก.พ. 49	14 ก.พ. 49	7 ก.พ. 49	31 ม.ก. 49	5.0000	5.0000	0.0250
13.2 ระดับคุณภาพของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์	ระดับ	1	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.0500
13.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549	ร้อยละ	1.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	5.0000	5.0000	0.0750

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางบก กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล สารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.90	4.9000	0.1960
15 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนและนำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงไปสู่การปฏิบัติ									4.9018	
15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ									5.0000	
1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1	29 พ.ค. 49	22 พ.ค. 49	15 พ.ค. 49	8 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	5.0000	0.0500
2) ความครบถ้วนของงาน ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2500
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ความสำเร็จของการดำเนินการตามข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.75	4.7546	0.1902
16 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1500
17 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ การดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ	7	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.3500
18 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอน การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
19 ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยง	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1500
20 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมาย ของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
	น้ำหนักรวม	100						ค่าคะแนนที่ได้		4.7519

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2550

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

หมายเหตุ : 4 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ผลคะแนนยังไม่สมบูรณ์ โดยขอให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม หรืออยู่ระหว่างการอุทธรณ์