

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพตามแผนปฏิบัติราชการ		50							4.4018	
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง		30							4.0171	
1.1 ความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									3.9105	
1.1.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									4.5200	
(1) โครงการถนนท่าเรือแหลมฉบัง - มาบตาพุด ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 331 – บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.81	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0450
(2) โครงการถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 1) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 20.3 กม.	ร้อยละ	0.87	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0483
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.หนองเรือ-อ.ชุมแพ-อ.คอนสาร ตอน 1	ร้อยละ	1.44	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0640
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.โชคชัย-อ.หนองกี่ ตอน 2 ระยะทางประมาณ 26 กม.	ร้อยละ	1.44	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0640
(5) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย หนองบัวโคก-ชัยภูมิ	ร้อยละ	1.44	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0800
1.1.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	1.50	12.30	11.30	10.30	9.30	8.30	12.70	1.0000	0.0167
1.1.3 ปริมาณสินค้าภายในประเทศที่ขนส่ง	ล้านตัน	4.50	493.49	495.98	498.47	500.96	503.45	501.13	4.0679	0.2034
1.2 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นศูนย์กลางในการขนส่งในภูมิภาค									3.2850	
(1) งานก่อสร้างท่าเรือเกาะสมุยเพิ่มเติม ระยะที่ 3 บริเวณติดกับ ท่าเรือหน้าทอน จ.สุราษฎร์ธานี	ร้อยละ	1.23	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0683
(2) งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2	ร้อยละ	0.87	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0483
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี ตอน 1	ร้อยละ	2.13	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	80.00	1.0000	0.0237
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายแยกเข้าแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 36	ร้อยละ	1.77	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0787
1.3 ระดับความสำเร็จของการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม	ระดับ	6	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.3333

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
1.4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการ เมกะโปรเจกต์ ในส่วนของการดำเนินงาน ของกระทรวงคมนาคม											
(1) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	ร้อยละ	0.87	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	96.51	4.6510	0.0450	
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย เพชรบูรณ์-อ.หล่มสัก ตอน 1	ร้อยละ	1.02	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0453	
(3) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2	ร้อยละ	1.20	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	78.77	1.0000	0.0133	
(4) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี	ระดับ	2.91	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1617	
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ			ส่วนราชการไม่มีกลุ่มภารกิจ								
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรม หรือเทียบเท่า		20							4.9790		
3.1 สักส่วนงานประสานความร่วมมือระบบขนส่งกับประเทศ เพื่อนบ้านนำไปสู่การปฏิบัติ	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1667	
3.2 สักส่วนงานปรับโครงสร้างการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า มาเป็นระบบรางและทางน้ำควบคู่กับงานวางเครือข่าย ขนส่งแบบผสมผสาน ไปสู่การปฏิบัติ	ร้อยละ	4	ต่ำกว่า ร้อยละ 80.00	-	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.2222	
3.3 สักส่วนงานนำเสนอการปรับปรุงประสิทธิภาพ และการแปลงสภาพรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่นำไปสู่การปฏิบัติ	ร้อยละ	4	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	100.00	5.0000	0.2222	
3.4 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตาม โครงการพัฒนา ระบบบริหารราชการและระบบบริการด้านคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี สารสนเทศ และการสื่อสาร	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	98.60	4.8600	0.1620	
3.5 ร้อยละของการตอบรับเพื่อดำเนินการประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลา 3 วัน	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1667	
3.6 ร้อยละของจำนวนข้อเสนอแนะ/ข้อสังเกต จากการตรวจราชการที่กระทรวงคมนาคมได้สั่งการ ตามข้อเสนอและได้รับการตอบสนอง	ร้อยละ	3	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.1667	
4 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิก ตามมติ อ.ก.พ.ร.			

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		10							4.7942	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	3	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	83.07	4.6140	0.1538
6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
7 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ									4.7750	
7.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	4.40	4.4000	0.0733
7.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลการทุจริตและประพฤติมิชอบของส่วนราชการ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0833
7.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการได้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	1	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	100.00	5.0000	0.0556
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		10							3.8000	
8 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	1.00	1.0000	0.0333
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1111
10 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการรักษามาตรฐานรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
11 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
12 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1111
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		20							4.9500	
13 ระดับความสำเร็จของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์									5.0000	
13.1 ระยะเวลาของการส่งมอบแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์	วัน/เดือน/ปี	0.50	28 ก.พ. 49	21 ก.พ. 49	14 ก.พ. 49	7 ก.พ. 49	31 ม.ก. 49		5.0000	0.0278
13.2 ระดับคุณภาพของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์	ระดับ	1	1	2	3	4	5		5.0000	0.0556
13.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549	ร้อยละ	1.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.0833

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล สารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.75	4.7500	0.2111
15 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนและนำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงไปสู่การปฏิบัติ									5.0000	
15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ									5.0000	
1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1	29 พ.ค. 49	22 พ.ค. 49	15 พ.ค. 49	8 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	5.0000	0.0556
2) ความครบถ้วนของงาน ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2778
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ความสำเร็จของการดำเนินการตามข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2222
16 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนา กฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิก ตามมติ อ.ก.พ.ร.		
17 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ การดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิก ตามมติ อ.ก.พ.ร.		
18 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอนการ พัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
19 ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยง	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
20 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมาย ของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
	น้ำหนักรวม	90							ค่าคะแนนที่ได้	4.5004

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2550

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

หมายเหตุ : 4 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ผลคะแนนยังไม่สมบูรณ์ โดยขอให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลมาเพิ่มเติม หรืออยู่ระหว่างการอุทธรณ์