

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพตามยุทธศาสตร์ (น้ำหนัก : ร้อยละ 60)		60							4.7059	
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							4.5226	
1 ร้อยละความสำเร็จของแผนงานโครงการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจัดการต่อเนื่องระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	1.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0625
2 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการสารสนเทศด้านการขนส่งของกระทรวงคมนาคม (EIS และ TDMC)	ร้อยละ	1	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0417
3 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาการขนส่งเพื่อรองรับยุทธศาสตร์รายพื้นที่	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	94.69	4.4685	0.0745
4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัยของระบบขนส่ง	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	99.49	4.9489	0.0825
5 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางใน กทม. และปริมณฑลในช่วงเวลาเร่งด่วน										
5.1 ช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.)	กม./ชม.	0.50	21.82	23.21	24.69	26.17	27.75	25.55	3.5811	0.0149
5.2 ช่วงเย็น (16.00 - 19.00 น.)	กม./ชม.	0.50	23.82	25.21	26.69	28.17	29.75	27.13	3.2973	0.0137
6 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนรถจดทะเบียนล้านคัน	คน/ล้านคัน	2	86.88	82.74	78.80	74.86	71.12	74.96	3.9758	0.0663
7 ระดับความสำเร็จของระบบการแก้ไข ปรับปรุง กฎหมายของกระทรวงคมนาคม ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การบริหารราชการแผ่นดิน ยกระดับมาตรฐานการให้บริการความปลอดภัย และสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจขนส่ง	ระดับ	0.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0208
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ (น้ำหนัก : ร้อยละ 15)		15							4.9246	
8 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการพัฒนาโครงข่ายสายทางและโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเพื่อรองรับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเพื่อเป็นศูนย์กลางของโลจิสติกส์ภูมิภาค	ร้อยละ	6	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	98.12	4.8115	0.2406
9 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มความสามารถในการสัญจรทางถนน	ร้อยละ	4.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1875

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
10 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการปรับปรุง โครงข่ายการคมนาคมขนส่งที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	4.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1875
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตาม เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรมหรือ เทียบเท่า (น้ำหนัก : ร้อยละ 20)		20							4.7292	
11 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวง										
11.1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการสายแยกทาง หลวงหมายเลข 414 – สนามบินหาดใหญ่ (โครงการ	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1250
11.2 ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการสายพังงา – กระบี่ ตอน 1 (โครงการใหม่)	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1250
12 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตาม แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มความสามารถใน การสัญจรทางถนน										
12.1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการสายนิคมคำ สร้อย-ดงจันทพ (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0833
12.2 ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการสายแยกน้ำ กระจาย-เกาะยอ-สิงหนคร ตอน4 (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0833
12.3 ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการสายสระแก้ว – อร์ญูประเทศ ตอน 3 (โครงการใหม่)	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0833
12.4 ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการสายชัยนาท – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 ตอน 2 (โครงการใหม่)	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0667
13 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวง	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1250
14 อัตราการเสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน – กิโลเมตร	ร้อยละ	3	2.50	2.00	1.50	1.00	0.50	1.07	3.8612	0.0965
ภาคบังคับ (น้ำหนัก : ร้อยละ 15)		15							4.5784	
15 ร้อยละของความสำเร็จตามเป้าหมายผลผลิต ของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย)	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00		3.7352	0.1556
16 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัดและ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระดับ	10	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.4167
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							4.2845	
17 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	5	45.00	55.00	65.00	75.00	85.00	73.69	3.8690	0.1612
18 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.70	4.7000	0.1958

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							2.8668	
19 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ	4	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	1.47	1.4708	0.0490
20 ระดับความสำเร็จของการกำหนดมาตรการและดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน	ระดับ	1	1	-	2	-	3		5.0000	0.0417
21 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.56	3.5569	0.1482
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ 40)		40							4.9075	
22 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการในการพัฒนาระบบบริหารความรู้ภายในองค์กรปีงบประมาณ พ.ศ. 2548	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.2083
23 ระดับคุณภาพของการจัดการสารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.30	4.3000	0.1792
24 ระดับความสำเร็จและคุณภาพของการจัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ										
1) ช่วงที่ 1 การประเมินผล ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2548										
1.1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1.25	28 เม.ย. 48	21 เม.ย. 48	14 เม.ย. 48	7 เม.ย. 48	31 มี.ค. 48	28 มี.ค. 48	5.0000	0.0521
1.2) ความครบถ้วน ³	ร้อยละ	1.25	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0521
2) ช่วงที่ 2 การประเมินผล ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2548										
2.1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1.25	28 ต.ค. 48	21 ต.ค. 48	14 ต.ค. 48	7 ต.ค. 48	30 ก.ย. 48	30 ก.ย. 48	5.0000	0.0521
2.2) ความครบถ้วน ³	ร้อยละ	1.25	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0521
2.3) คุณภาพของข้อเสนอการเปลี่ยนแปลง ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.96	4.9600	0.2067
25 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ	7	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2917
26 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ	13	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.5417
น้ำหนักรวม		120							ค่าคะแนนที่ได้	4.5847

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ซึ่งรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ซึ่งรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ