

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|---|------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|--------|--------------------|--------------------|------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าน้ำหนัก |
| มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิผลตามยุทธศาสตร์ (น้ำหนัก : ร้อยละ 60) | | 60 | | | | | | | 4.7589 | |
| ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง (น้ำหนัก : ร้อยละ 10) | | 10 | | | | | | | 4.5226 | |
| 1 ร้อยละความสำเร็จของแผนงาน โครงการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจัดการต่อเนื่องระบบโลจิสติกส์ | ร้อยละ | 1.50 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.0625 |
| 2 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ โครงการสารสนเทศด้านการขนส่งของกระทรวงคมนาคม (EIS และ TDMC) | ร้อยละ | 1 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.0417 |
| 3 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับยุทธศาสตร์รายพื้นที่ | ร้อยละ | 2 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 94.69 | 4.4685 | 0.0745 |
| 4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัยของระบบขนส่ง | ร้อยละ | 2 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 99.49 | 4.9489 | 0.0825 |
| 5 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางใน กทม. และปริมณฑลในช่วงเวลาเร่งด่วน | | | | | | | | | | |
| 5.1 ช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.) | กม./ชม. | 0.50 | 21.82 | 23.21 | 24.69 | 26.17 | 27.75 | 25.55 | 3.5811 | 0.0149 |
| 5.2 ช่วงเย็น (16.00 - 19.00 น.) | กม./ชม. | 0.50 | 23.82 | 25.21 | 26.69 | 28.17 | 29.75 | 27.13 | 3.2973 | 0.0137 |
| 6 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนรถจดทะเบียนล้านคัน | คน/ล้านคัน | 2 | 86.88 | 82.74 | 78.80 | 74.86 | 71.12 | 74.96 | 3.9758 | 0.0663 |
| 7 ระดับความสำเร็จของระบบการแก้ไข ปรับปรุง กฎหมายของกระทรวงคมนาคม ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การบริหารราชการแผ่นดิน ยกระดับมาตรฐานการให้บริการความปลอดภัย และสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจขนส่ง | ระดับ | 0.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.0208 |
| ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ (น้ำหนัก : ร้อยละ 15) | | 15 | | | | | | | 4.7276 | |
| 8 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบและบริการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงความต้องการขนส่งจากประเทศเพื่อนบ้านและระบบโลจิสติกส์ | ร้อยละ | 6 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.2500 |

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|---|----------------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|--------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| 9 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาความสามารถของการขนส่งสาธารณะ | ร้อยละ | 4.50 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 92.16 | 4.2160 | 0.1581 |
| 10 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อเพิ่มความสามารถในการสัญจรทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ | ร้อยละ | 4.50 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 98.76 | 4.8760 | 0.1829 |
| ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า (น้ำหนัก : ร้อยละ 20) | | 20 | | | | | | | 4.7625 | |
| 11 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์ระนอง จ.ระนอง | ร้อยละ | 5 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.2083 |
| 12 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพรองที่ 2 | ร้อยละ | 5 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.2083 |
| 13 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่บริเวณอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต | ร้อยละ | 5 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 97.50 | 4.7500 | 0.1979 |
| 14 จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางน้ำต่อจำนวนการเดินทางของการขนส่งทางน้ำสั้นเที่ยว | ครั้ง/ ล้านเที่ยว | 3 | 10.68 | 9.68 | 8.68 | 7.68 | 6.68 | 7.68 | 4.0000 | 0.1000 |
| 15 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการคมนาคมทางน้ำ | ระดับ | 2 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 97.50 | 4.7500 | 0.0792 |
| ภาคบังคับ (น้ำหนัก : ร้อยละ 15) | | 15 | | | | | | | 4.9428 | |
| 16 ร้อยละของความสำเร็จตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย) | ร้อยละ | 5 | 80.00 | 85.00 | 90.00 | 95.00 | 100.00 | | 4.8283 | 0.2012 |
| 17 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | ระดับ | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.4167 |
| มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10) | | 10 | | | | | | | 3.4490 | |
| 18 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ | ร้อยละ | 5 | 45.00 | 55.00 | 65.00 | 75.00 | 85.00 | 67.98 | 3.2980 | 0.1374 |
| 19 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.60 | 3.6000 | 0.1500 |

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|--|--------------|---------------------|------------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10) | | 10 | | | | | | | 4.7499 | |
| 20 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้ | ร้อยละ | 4 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 5.21 | 5.0000 | 0.1667 |
| 21 ระดับความสำเร็จของการกำหนดมาตรการและดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน | ระดับ | 1 | 1 | - | 2 | - | 3 | | 5.0000 | 0.0417 |
| 22 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.50 | 4.4998 | 0.1875 |
| มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ 40) | | 40 | | | | | | | 4.8571 | |
| 23 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการในการพัฒนาระบบบริหารความรู้ภายในองค์กรปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 | ร้อยละ | 5 | 80.00 | 85.00 | 90.00 | 95.00 | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.2083 |
| 24 ระดับคุณภาพของการจัดการสารสนเทศของส่วนราชการ ³ | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.00 | 4.0000 | 0.1667 |
| 25 ระดับความสำเร็จและคุณภาพของการจัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ | ระดับ | | | | | | | | | |
| 1) ช่วงที่ 1 การประเมินผล ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2548 | | | | | | | | | | |
| 1.1) ระยะเวลาการส่งงาน | วัน/เดือน/ปี | 1.25 | 28 เม.ย. 48 | 21 เม.ย. 48 | 14 เม.ย. 48 | 7 เม.ย. 48 | 31 มี.ค. 48 | 4 เม.ย. 48 | 4.4286 | 0.0461 |
| 1.2) ความครบถ้วน ³ | ร้อยละ | 1.25 | 80.00 | 85.00 | 90.00 | 95.00 | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.0521 |
| 2) ช่วงที่ 2 การประเมินผล ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2548 | | | | | | | | | | |
| 2.1) ระยะเวลาการส่งงาน | วัน/เดือน/ปี | 1.25 | 28 ต.ค. 48 | 21 ต.ค. 48 | 14 ต.ค. 48 | 7 ต.ค. 48 | 30 ก.ย. 48 | 28 ก.ย. 48 | 5.0000 | 0.0521 |
| 2.2) ความครบถ้วน ³ | ร้อยละ | 1.25 | 80.00 | 85.00 | 90.00 | 95.00 | 100.00 | 100.00 | 5.0000 | 0.0521 |
| 2.3) คุณภาพของข้อเสนอการเปลี่ยนแปลง ³ | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.2083 |
| 26 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ | ระดับ | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.2917 |
| 27 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ | ระดับ | 13 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.5417 |
| น้ำหนักรวม | | 120 | | | | | | | ค่าคะแนนที่ได้ | 4.6817 |

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลในส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ