



สรุปผลการประชุมการบูรณาการยุทธศาสตร์ โครงการ และค่าของงบประมาณ
ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554
กับกระทรวง กรม

กลุ่มที่ 5 : ประเด็นยุทธศาสตร์ด้านการค้า และระบบการจัดการโลจิสติกส์

ประเด็นที่ 1 ความเชื่อมโยงของยุทธศาสตร์กระทรวงกับยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด/จังหวัดมีความสอดคล้องตรงกันหรือไม่ อย่างไร

ในภาพรวมการทำแผนของกระทรวงได้คำนึงถึงศักยภาพของกลุ่มจังหวัด/จังหวัด รวมทั้งความต้องการของกลุ่มจังหวัด/จังหวัดด้วยแล้ว การกำหนดพื้นที่หรือจุดมุ่งเน้นยังอาจไม่สอดคล้องกัน หากกระทรวงได้ข้อมูลจากกลุ่มจังหวัด/จังหวัดได้ครบถ้วนและเร็วกว่านี้ จะทำให้การบูรณาการแผนดียิ่งขึ้น

- กระทรวงพาณิชย์ ให้ความสำคัญต่อการค้าชายแดน โดยคำนึงถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและกำลังจะเกิดขึ้น เช่น AFTA ASEAN และ AEC มาผนวกกับความต้องการของกลุ่มจังหวัด และจัดทำเป็นโครงการ เช่น การตั้งศูนย์การส่งเสริมการค้าชายแดนในทุกภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การค้าชายแดนที่จังหวัดสระแก้ว จังหวัดศรีสะเกษ (ช่องสะง่า)
- กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำยุทธศาสตร์โดยพิจารณาในเชิงพื้นที่อยู่แล้ว สำหรับการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ เน้นประตูการค้า เช่น เชียงราย เพื่อเชื่อมประตูการค้ากับจีน อินเดีย (สตูล) เชื่อมต่อไปยังอินเดีย อย่างไรก็ดี ยุทธศาสตร์ของกระทรวงฯ อาจขาดความต้องการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด
- นโยบายของรัฐบาลควรชัดเจนและมีการผลักดันอย่างจริงจัง เช่น Land bridge/Corridor การจัดตั้งร้านค้าปลอดภาษี
- การเชื่อมโยงยุทธศาสตร์จะทำให้ดีขึ้นหากกระทรวง/กรม และกลุ่มจังหวัด/จังหวัดได้รับทราบข้อมูลระหว่างกัน
- ควรมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลซึ่งกันและกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการวางแผนโครงการประจำปีให้มีการเชื่อมโยงกัน



ประเด็นที่ 2 บทบาทของกระทรวง/กรม และกลุ่มจังหวัด/จังหวัดในการบริหารงานกลุ่มจังหวัด และจังหวัดแบบบูรณาการ

กรมศุลกากรมีการประสานงานทั้งส่วนราชการ และกลุ่มจังหวัดและจังหวัด เพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินงานร่วมกัน และพร้อมจะสนับสนุนโครงการของแต่ละกลุ่มจังหวัดและจังหวัด

- กระทรวง/กรม ยินดีรับฟังความต้องการและปัญหาในระดับพื้นที่ ประกอบการตัดสินใจวางแผนโครงการ
- กลุ่มจังหวัด/จังหวัด ต้องการทราบความเคลื่อนไหวของกระทรวง/กรม ส่วนกลาง ในการดำเนินงานด้านการค้าชายแดนและโลจิสติกส์ เพื่อประกอบการวางแผนงานโครงการของกลุ่มจังหวัดและจังหวัด ดังนั้น ผู้แทนของกระทรวง/กรม ซึ่งอยู่ในพื้นที่ จะต้องให้ความสนใจและมีส่วนร่วมในการวางแผนดังกล่าว
- ผู้แทนหน่วยงานกลางในระดับพื้นที่ ควรเป็นพี่เลี้ยงให้กลุ่มจังหวัดและจังหวัด โดยเฉพาะการให้ข้อมูลเพื่อประกอบการจัดทำแผนงานโครงการ
- กรมศุลกากรได้รับการสนับสนุนการทำงานของกลุ่มจังหวัดและจังหวัด โดยร่วมกับภาครัฐและภาคเอกชน โดยเฉพาะในเรื่อง One stop service ส่วนเรื่อง National single window มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 35 หน่วยงาน และได้มีการลงนามร่วมกับ 16 หน่วยงาน และมี 3 หน่วยงานที่ได้ดำเนินการ ที่เหลือจะผลักดันการดำเนินการในปีนี้
- กระทรวงพาณิชย์มีนโยบายจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมการค้าชายแดนให้ครบทุกภาค เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการการค้าชายแดน โดยมีโครงการนำร่องที่จังหวัดศรีสะเกษ (ช่องสง่า) และจังหวัดสระแก้ว
- ยิงขาดเจ้าภาพในบางเรื่อง เช่น silo และคลังสินค้าเก็บผลผลิตทางการเกษตร ซึ่งต้องพิจารณาว่าภาครัฐ หรือภาคเอกชน จะเป็นผู้ลงทุน



ประเด็นที่ 3 กลไกของส่วนราชการที่จะสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดและจังหวัด

กลไกของกระทรวง/กรม

กลไกระหว่างกระทรวง

- ควรมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลซึ่งกันและกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการวางแผนโครงการประจำปีให้มีการเชื่อมโยงกัน
- ควรมีกลไกการแจ้งปฏิทินการทำงานของกลุ่มจังหวัด/จังหวัดและส่วนราชการให้ทราบร่วมกัน เพื่อส่วนกลางจะสามารถเข้าไปให้ความรู้และแลกเปลี่ยนข้อมูลในการกำหนดแผนงานโครงการให้สอดคล้องกัน
- ควรมีเจ้าภาพหลักในการบูรณาการจัดตั้งและบริหารจัดการด้านศุลกากร เนื่องจากมีหน่วยงานเกี่ยวข้องหลายหน่วย เช่น การกักกันพืช/สัตว์ ด้านตรวจคนเข้าเมือง เป็นต้น
- ขาดกลไกในการประสานเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างส่วนกลาง กลุ่มจังหวัด/จังหวัดน

ประเด็นที่ 4 เพื่อให้ยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด/จังหวัดประสบความสำเร็จ กลุ่มจังหวัด/จังหวัดจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม จะมีแนวทางในการสนับสนุนได้หรือไม่ อย่างไร

- กระทรวงคมนาคม ต้องมีการพิจารณาถึงความเหมาะสมของโครงการที่กลุ่มจังหวัดและจังหวัดเสนอมา เนื่องจากต้องพิจารณาโครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งในภาพรวมของประเทศ เพื่อให้คุ้มค่าต่อการลงทุน ซึ่งโครงการส่วนใหญ่ของกระทรวงคมนาคม ไม่น้อยกว่า 70% มีที่มาจากความต้องการของระดับพื้นที่อยู่แล้ว
- กระทรวงพาณิชย์พร้อมให้ความสนับสนุนด้านการค้าชายแดน และขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



การประชุมเชิงปฏิบัติการ
"การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัดสู่การปฏิบัติ"
วันที่ 18 มกราคม 2553

ประเด็นที่ 5 โครงการที่กลุ่มจังหวัด/จังหวัด จัดทำเป็นค่าของงบประมาณของกลุ่มจังหวัด/จังหวัด หาก ก.น.จ. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นโครงการที่ควรขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม กรณีนี้กระทรวง/กรม จะสามารถจัดสรรงบประมาณให้กลุ่มจังหวัด/จังหวัดได้หรือไม่ อย่างไร (โครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีความจำเป็นต่อความสำเร็จในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

- ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 กระทรวงพาณิชย์ได้สำรองงบประมาณให้สอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มจังหวัด/จังหวัด โดยตั้งไว้เพื่อจังหวัด/กลุ่มจังหวัดแล้ว 10-20 %
- กระทรวงพาณิชย์/กระทรวงคมนาคม ได้รับค่าของงบประมาณจากกลุ่มจังหวัด/จังหวัดแล้วบางส่วน ซึ่งยังไม่ครบถ้วน
