

สรุปการประชุมการขับเคลื่อนการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ
วันศุกร์ที่ 6 พฤศจิกายน 2558 เวลา 9.00-11.00 น.
ณ ตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล

ผู้เข้าร่วมประชุม

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา	นายกรัฐมนตรี
ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์	รองนายกรัฐมนตรี
นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
พลเอกศิริชัย ดิษฐกุล	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
นางอภิรดี ตันตราภรณ์	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
ดร.สุวิทย์ เมษินทรีย์	รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์
นายชูเกียรติ รัตนชัยชาญ	เลขาธิการ ก.พ.ร.
นายสมพล เกียรติไพบูลย์	
นายชัยณรงค์ อินทรมีทรัพย์	
สำนักงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	
นางสาวจุฬารัตน์ สุธีธร	คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
นางสาวอรปรียา จึงพาณิชย์	เศรษฐกิจชำนาญการ
นางสาวจารวี ชยสมบัติ	นักตรวจสอบภาษีชำนาญการ
สำนักงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	
นายไบน้อย สุวรรณชาตรี	
สำนักงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	
นายชาติชาย ทิพย์สุนาริ	ปลัดกระทรวงคมนาคม
นางอุบลรัตน์ งามวิบูลย์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ	ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)
สำนักนายกรัฐมนตรี	
พลตำรวจเอกเอก อังสนานนท์	ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
นางมาลินี ภาวีไล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
นายอิทธิพล ช่างกลึงมี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นายฐากร ดิษฐอำนาจ	ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
นายธีรวัฒน์ อ่ำเงิน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
นางสาววิมมาส รัตนมณี	นักวิชาการเผยแพร่ชำนาญการ
นายศุภฤกษ์ ภู่งศ์ศักดิ์	นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการพิเศษ
สำนักงาน ก.พ.ร.	
นายชูเกียรติ รัตนชัยชาญ	เลขาธิการ ก.พ.ร.
นางวรรณพร เทพหัสดิน ณ อยุธยา	ที่ปรึกษาการพัฒนาระบบราชการ
นางอารีย์พันธ์ เจริญสุข	ผู้อำนวยการบริหารการเปลี่ยนแปลงและนวัตกรรม

นางสาววิริยา เนตรน้อย	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการพัฒนาระบบราชการ
นางมนัสสิรี เจียมวิจิตร	นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการ
นางสาวภัทรอาภา จินดาวงศ์	นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการ
นางสาวณพรรัชสรณ์ เสมสันต์	นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการ
นางสาวจิรัฐดา จอมพลาพล	นักพัฒนาระบบราชการปฏิบัติการ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
นายอำพน กิตติอำพน	เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สำนักงบประมาณ	
นายชนรรค์ พุทธมลิณประทีป	รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
นายกฤษฎา เคลือบมณี	นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ
นายกรกช วรรณกุล	นักวิเคราะห์งบประมาณ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
นางสาววันดี สุชาติกุลวิทย์	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนากฎหมาย
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
ดร.ปรเมธี วิมลศิริ	เลขาธิการ
ดร.มณฑาทิพย์ จันทร์พุ่ม วิทยารัฐ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นางสาวสว่างจิตร์ สมภักดี	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	
นางหิรัญญา สุจินัย	เลขาธิการ
นางสาวกรรองกนก มานะกิจจงกล	นักวิชาการส่งเสริมการลงทุนชำนาญการพิเศษ
นางสาวศุภาศินี สมิตร	นักวิชาการส่งเสริมการลงทุนชำนาญการ
สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง	
นายสมชัย สัจจพงษ์	ปลัดกระทรวงการคลัง
กรมศุลกากร	
นางมาลี สุมโนทยาน	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
นางจันทนา เยี่ยงศุภพานนท์	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านระบบโปรแกรมประยุกต์
กรมสรรพสามิต	
นายสมชาย พูลสวัสดิ์	อธิบดีกรมสรรพสามิต
นายสมเดช ศรีสวัสดิ์	รองอธิบดีกรมสรรพสามิต
กรมสรรพากร	
นายประสงค์ พูนธเนศ	อธิบดี
นายรณวัตร สุวรรณภิรมย์	รองอธิบดี
นางแพตริเซีย มงคลวนิช	ผู้อำนวยการสำนักวิชาการแผนภาษี
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง	
นายกฤษฎา จินะวิจารณ์	ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
นายฤทธิ์ ศยามานนท์	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบการเงินการคลังระหว่างประเทศ
นายรอม อรุณวิสุทธิ์	เศรษฐกิจปฏิบัติการ

กรมการขนส่งทางบก

นายสนิทธิ พรหมวงษ์
นายธานี สืบฤทธิ์
นางประภาพรพรรณ พิพัฒน์สมพร
นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์
นางสาวเกษราณี แสงตะคล้อ
นายกมล บุรณพงศ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

นางรวีวรรณ ภูริเดช
นายสุโข อุกุลทิพย์
นางณัฐิยา ลากเลิศสุข
นางเสาวภา ทิพย์ธีระนันท์
นางพรนิกา สืบสิงห์

เลขาธิการ สผ.
ผอ.สำนักติดตามและประเมินผลสิ่งแวดล้อม
ผอ.กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

นางสาวชุตินา บุญยประภัศร

ปลัดกระทรวงพาณิชย์

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

นางสาวผ่องพรรณ เจียรวิริยะพันธ์
นายวิชัย โภชนกิจ
นายชัยณรงค์ โชไชย
นายสำรวย แดงด้วง
นางภารดี อินทชาติ

อธิบดี
ผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์
ผู้อำนวยการกองทะเบียนธุรกิจ
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

นายกฤษฎา บุญราช
นายสมคิด จันทมฤก
นางสาวดวงพร บุญครบ

ปลัดกระทรวงมหาดไทย
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงมหาดไทย
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

กรมที่ดิน

นายทรงวุฒิ สายแก้ว
นางสาวอุดมพันธ์ุ จันทนะ
นางดวงรัตน์ จันทประดิษฐ์
นางศุภกิจ สกลเสาวภาคย์
นางสาวอรพันธ์ ประเสริฐศักดิ์
นางนาฎยา กนกเวทย์นันท์

รองอธิบดีกรมที่ดิน
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
ผู้อำนวยการส่วนระบบงานคอมพิวเตอร์
ผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลแผนที่รูปแปลงที่ดิน
นักวิชาการที่ดินชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการที่ดินชำนาญการพิเศษ

กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายมณฑล สุดประเสริฐ
นายเกียรติศักดิ์ จันทรา
นายอนวัช บุรพาชน
นายอนันท์ สุวรรณเดช

อธิบดี
วิศวกรใหญ่
วิศวกรโยธา
ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองรวม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

นายดุขฎิ สุวัฒน์ยการ
นายรัฐกร ก้อนแก้ว
นายสิทธิพล พาเจริญ

กรมบังคับคดี

นางสาวรีนาวดี สุวรรณมงคล
นางสาวรัตนาวดี สมบูรณ์
นางทัศนีย์ เปาอินทร์
นางสาวรังสิมา รัตนะ

สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน

ม.ล.ปทุมทริก สมิตี
นางสาวปริญญา ทองสมจิตร

สำนักงานประกันสังคม

นายโกวิท สัจจวิเศษ
นางนฤมล ศิริพงษ์
นางสาวนันท์นี ทรัพย์ศิริ
นายสุขสันต์ เจริญทวีโชค
นางสาววิไลพร วงษ์อัยรา
นางสาวจรสพรรณ เอกอธิตมกิจ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

นางสาวพรรณณี ศรียุทธศักดิ์
นางสาวสุมาณี ณ อัมพร
นางมุกจรินทร์ สุทธิจินดาวงศ์
นางสาวอมรรัตน์ ศรีกรรต

สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

นายบุญชัย สมบูรณ์สุข
นายชาพล รัตนพันธุ์
นางสาวภัทรภรณ์ วัฒนโพธิธ

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม
นายอาทิตย์ วุฒิกะโร
นางนันทพร บุญเอก
นายณัฐ สกลชัย
นายยุทธการ ประมวลศิลป์

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

นายพสุ โลหารชุน
นางศิริเพ็ญ เกียรติเฟื่องฟู
นางสาววรรณภา รอดรัตน์
นางนันทพร บุญเอก

รองอธิบดี

ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

อธิบดี

รองอธิบดี
ผอ.กองพัฒนาระบบและประเมินราคาทรัพย์สิน
นิติกรชำนาญการ

ปลัดกระทรวงแรงงาน

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ

ผู้ตรวจราชการกระทรวงแรงงาน

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาระบบการคุ้มครองแรงงาน
นิติกรชำนาญการ

เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา

ผู้อำนวยการกองแผนงานและวิชาการ
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการ
นักวิชาการอุตสาหกรรม

อธิบดี

ผู้อำนวยการสำนักบริหารยุทธศาสตร์
รักษาการนักวิทยาศาสตร์เชี่ยวชาญ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ

สำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์
นางไอรดา เหลืองวิไล
บริษัทข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด
นายสุรพล โอภาสเสถียร
นางสาวภคินี พิพัฒน์โกศา
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
นายสุธน บุญประสงค์
นายธวัชชัย สาราญวานิช
นายเผด็จ เสริมพาณิชย์

คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.)

คุณอิสระ ว่องกุศลกิจ
คุณสุพันธุ์ มงคลสุธี
คุณบุญทักษ์ หวังเจริญ
ดร.พจน์ อร่ามวัฒนานนท์
นายวัลลภ วิตนากร
คุณกิตติ ตั้งจิตภณศักดิ์ดา
ว่าที่ ร.อ.จิตร ศิริธรานนท์
คุณชูลีพร น่วมทอง
ดร.เบญจรงค์ สุวรรณศิริ

คุณกาญจนา ไทยชน
นายอมรเทพ ทวีพาณิชย์
นางกนิษฐา ฝนทั่ว
นายวิศรุต วิมาลี

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม

กรุงเทพมหานคร

นายพีระพงษ์ สายเชื้อ
ศิลปินสวย ระวีแสงสุรย์
นางปานฤดี มโนมัยพิบูลย์
นายเกียรติพัฒน์ สอนเจริญ

การประปานครหลวง

นางวัชรีย์ ประสาทเขตต์การ
นางสาวสุพรรณิภรณ์ กรัณย์กิตติคุณ

บริษัททีไอที จำกัด

นายมนต์ชัย หนูสง

รองผู้อำนวยการ

ผู้จัดการใหญ่

Supervisor ฝ่ายบริหาร

รองผู้ว่าการระบบส่ง

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า-ขนส่ง
หัวหน้ากลุ่มงานวิเคราะห์การเงินและงบประมาณ
ต่างประเทศ

ประธานกกร. และประธานกรรมการ สภาหอการค้าฯ

ประธาน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ประธาน สมาคมธนาคารไทย

รองประธานกรรมการ สภาหอการค้าฯ

รองประธาน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรรมการรองเลขาธิการ สภาหอการค้าฯ

รองเลขาธิการ สมาคมธนาคารไทย

ผู้อำนวยการอาวุโสศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ

ธ.ทหารไทย

ผู้อำนวยการ สำนักงาน กกร.

ผู้ช่วยรองประธานกรรมการหอการค้าไทย

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารองค์กร

เจ้าหน้าที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ปลัดกรุงเทพมหานคร

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ผู้ช่วยปลัดกรุงเทพมหานคร

วิศวกรโยธา

รองผู้ว่าการการประปานครหลวง

ผู้ช่วยผู้ว่าการการประปานครหลวง

รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

นายทินกร อิศรางกูร ณ อยุธยา	ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
นางมารีย์ โอภาสเสถียร	ผู้จัดการฝ่ายคุณภาพองค์กร
การไฟฟ้าานครหลวง	
นายชูนันท์ ทังหปราน	ผู้ตรวจการ 11
นายณรงค์ศักดิ์ พิมพ์หนู	นักบริหาร 10
ดร.ศักร์สรณ์ เฉลิมชัยอาภา	นักบริหาร 9
นายสมตระกูล คงนิกุล	นักบริหาร 8
ธนาคารแห่งประเทศไทย	
นางสาวศุภพิณรัชต์ วงศ์สินศิริกุล	ผู้บริหารส่วน
นายณัชพล จรุงพิพัฒน์กุล	เศรษฐกร
สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์	
นายปาลี จันทนยิ่งยง	รองเลขาธิการ
นางสาวณัฐนิชา ภาวะสิทธิโชติ	เจ้าหน้าที่บริหาร
การทำเรือแห่งประเทศไทย	
นายโกมล ศรีบางพลีน้อย	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า
ร.ต.ทรงธรรม จันทประสิทธิ์	รักษาการผู้อำนวยการการทำเรือกรุงเทพฯ
สำนักกฎหมายและวิชาการศาลยุติธรรม	
นางสาวนภัทร์พร เจริญวัฒนา ทองใบ	ผู้พิพากษา ศาลชั้นต้น ประจำสำนักประธานศาลฎีกา
นายอธิคม อินทุภูติ	เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม
นายภพ เอครพานิช	รองเลขาธิการศาลยุติธรรม
นายสีบพงษ์ ศรีพงษ์กุล	ผู้พิพากษาหัวหน้าคณะในศาลอุทธรณ์
บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
นายนิตินัย ศิริสมรรถการ	ผู้อำนวยการใหญ่
นางมณีนทร แก้ววงศ์วัฒนา	ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาธุรกิจและการตลาดพาณิชย์
นางสาวนำสุข เรืองกฤษ	เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ฝ่ายพัฒนาธุรกิจลำการตลาด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา	ผู้เชี่ยวชาญ ระดับ 12
นางสาวภาริดา มั่นในสังจธรรม	เศรษฐกร 7
สำนักงานศาลปกครอง	
นางสมฤดี ธัญญศิริ	รองเลขาธิการ
นายไพฑูรย์ คล้ายยวงทอง	ผู้อำนวยการสำนักงานศาลปกครองกลาง
นายชัชวาลย์ ชาญชัย	ผู้อำนวยการสำนักงานศาลปกครองสูงสุด
นายอำนาจ อุบลรัตน์	ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์
การประปาส่วนภูมิภาค	
นายเกรียงไกร อันปู่	หัวหน้าส่วนพัฒนากฎหมาย
นายชินกฤต วิชาภรณ์	นิติกร 4

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) ประธานการประชุม ได้กล่าวเปิดการประชุมโดยเน้นย้ำถึงความสำคัญในการประชุมครั้งนี้ว่าจะมีผลต่อการขับเคลื่อนการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ ซึ่งประเทศไทยจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วนในการปรับตัวให้สอดคล้องกับสถานการณ์โลกในปัจจุบัน และนโยบายด้านการประกอบการค้าการลงทุนของประเทศอื่น ๆ เพื่อนำไปสู่การแข่งขัน ขณะนี้ประเทศไทยมีการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในรูปแบบประชารัฐ ซึ่งต้องมีการปรับความสมดุลในด้านเศรษฐกิจหลาย ๆ ด้านทั้งธุรกิจขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยปัจจัยสำคัญ คือ เรื่องการอำนวยความสะดวก ไม่ว่าจะเป็นการลดขั้นตอน การแข่งขันที่เสรีและเป็นธรรม ความโปร่งใสในการประกอบการ และที่สำคัญที่สุด คือ การขับเคลื่อนของฝ่ายการเมือง นั่นคือ รัฐมนตรี ข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงลงไป จนถึงท้องถิ่น และความร่วมมือของภาคเอกชน รวมถึงการสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้แก่ภาคประชาสังคมและประชาชนโดยรวม เพื่อให้เกิดความร่วมมือกัน และสร้างควมมีเสถียรภาพในการทำงาน

สำหรับสิ่งที่คาดหวังในวันนี้ คือ การผลักดันให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในระยะเวลาสั้น และต้องการให้ทุกคนทุกองค์กรตระหนักและรับรู้ว่าจะต้องช่วยกันทำสิ่งสำคัญนี้ให้ได้ก่อน แล้วจะไปเชื่อมต่อการปฏิรูป แผนปฏิรูป และการร่างรัฐธรรมนูญที่จะมีในอนาคต เพื่อสร้างให้ประเทศชาติปลอดภัยมีอนาคตอย่างยั่งยืน

วาระที่ 1 เรื่อง การอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ

วาระที่ 1.1 เรื่อง รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน Business Easing

นายชูเกียรติ รัตนชัยชาญ เลขาธิการ ก.พ.ร. ได้สรุปสาระสำคัญเสนอต่อที่ประชุม ดังนี้

1. ที่มา

สืบเนื่องจากการประชุมร่วมภาครัฐภาคเอกชน 3 ครั้ง เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2558 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (ดร.สุวิทย์ เมษินทรีย์) เป็นประธาน และเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2558 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์) เป็นประธาน ซึ่งในการประชุมแต่ละครั้งได้พิจารณาข้อเสนอจากภาคเอกชน 6 เรื่องสำคัญที่หน่วยงานภาครัฐควรเร่งปรับปรุงบริการ คือ 1) การจัดตั้งธุรกิจ 2) การขออนุญาตก่อสร้าง 3) การชำระภาษี 4) การนำเข้าส่งออก 5) การท่องเที่ยว การทำวีซ่า และการขอใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) และ 6) เรื่องอื่น ๆ เช่น การเชื่อมต่อข้อมูลทะเบียนราษฎร์ การดำเนินการตาม พ.ร.บ. อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. 2558 เป็นต้น

จากข้อเสนอของภาคเอกชนดังกล่าว ได้นำไปสู่แนวทางการปรับปรุงบริการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ใน 3 แนวทาง ดังนี้

- (1) ปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ให้เป็นมิตรและอำนวยความสะดวกต่อการดำเนินธุรกิจมากขึ้น
- (2) ปรับปรุงระบบงาน ขั้นตอนการปฏิบัติให้ลดน้อยลง
- (3) สื่อสารสร้างความเข้าใจถึงวิปฏิบัติของหน่วยงานภาครัฐ รวมถึงการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปรับปรุงบริการของรัฐให้ผู้รับบริการทราบในวงกว้าง

โดยการปรับปรุงบริการตามแนวทางข้างต้น ได้กำหนดแผนปฏิบัติการเป็น 3 ระยะ คือ ระยะสั้น (เดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2558) เป็นเรื่องเร่งด่วน ระยะกลาง (ปี พ.ศ. 2559) และระยะยาว (ปี พ.ศ. 2560 เป็นต้นไป) เป็นเรื่องที่ต้องปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

2. ความก้าวหน้าในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

นับจากการประชุมเมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 มีตัวอย่างความก้าวหน้าของการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ

● ด้านการจัดตั้งธุรกิจ

- กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานได้จัดทำประกาศ เรื่อง การยื่นข้อบังคับการทำงานขึ้นเพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติในการจัดทำข้อบังคับการทำงาน ที่ระบุว่า การจัดตั้งบริษัทไม่ต้องยื่นข้อบังคับการทำงาน จนกว่าบริษัทจะมีลูกจ้าง 10 คนขึ้นไป และการยื่นข้อบังคับการทำงานไม่ต้องรอการพิจารณาอนุมัติ บริษัทสามารถดำเนินธุรกิจได้ทันที

- กรมพัฒนาธุรกิจการค้ารับไปดำเนินการสร้างความเข้าใจแก่ภาคเอกชน เรื่อง การจดวัตถุประสงค์การจัดตั้งธุรกิจ ที่ภาคเอกชนต้องการให้จดวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งธุรกิจแบบกว้าง แต่กฎหมายกำหนดให้ต้องระบุอย่างชัดเจนเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน

● ด้านการขออนุญาตก่อสร้าง

- กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ปรับปรุง เรื่อง ระยะเวลาการขอใบอนุญาตตั้งโรงงาน รง. 4 ให้มีความรวดเร็วมากขึ้นแล้ว ทำให้ภาคเอกชนมีความพึงพอใจมาก

- กรุงเทพมหานคร ได้มีการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม ในการขออนุญาตก่อสร้าง ส่งผลให้การพิจารณามีความรวดเร็วขึ้น

● ด้านการชำระภาษี

- การวัดของธนาคารโลก เรื่อง Doing Business ด้านการชำระภาษี ประเด็นหนึ่งที่วัด คือ จำนวนครั้งในการชำระภาษี เมื่อพิจารณารายการภาษีที่ปรากฏในแบบสำรวจของธนาคารโลกสามารถแบ่งได้เป็น 3 กลุ่ม คือ 1) ภาษีที่เกิดจากกำไร เป็นภาษีนิติบุคคล 2) ภาษีเกี่ยวกับแรงงาน เป็นภาคบังคับให้จ่าย เช่น การชำระเงินประกันสังคม การชำระเงินชดเชยแรงงาน เป็นต้น 3) ภาษีเกี่ยวกับการซื้อขาย เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีค้าขาย เป็นต้น

- ประเด็นที่มองว่ายังเป็นปัญหาในเรื่องการชำระภาษีตามการวัดของธนาคารโลก คือ จำนวนครั้งในการชำระเงินสมทบประกันสังคมของนายจ้าง ที่ต้องชำระเป็นรายเดือน รวม 12 ครั้ง/ปี ทำให้อันดับของประเทศไทยตามรายงาน Doing Business ในด้านการชำระภาษีสูงขึ้น ซึ่งการชำระเป็นรายเดือนนั้นถูกกำหนดไว้เป็นกฎหมาย เนื่องจากต้องการไม่ให้เป็นการระงับผู้ประกอบการ ขณะที่ประเทศอื่นที่เป็นคู่แข่งกำหนดให้จ่ายภาษีทุกประเภทในครั้งเดียว

● ด้านการนำเข้าส่งออก

- กรมศุลกากรซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในด้านนี้ อยู่ระหว่างการเสนอแก้กฎหมายเกี่ยวกับอัตราโทษความผิดจากการที่ผู้ประกอบการไม่มีเจตนากระทำผิด สำหรับประเด็นที่ยังคงเป็นปัญหา คือ การตีความพิกัดศุลกากรที่ไม่เป็นมาตรฐาน ทำให้ผู้ประกอบการต้องเสียเงินตามพิกัดใหม่ รวมทั้งเสียเบี้ยปรับและเงินเพิ่มด้วย

3. ความเห็นและข้อเสนอในการดำเนินการ

ผู้แทนของแต่ละหน่วยงานได้ชี้แจงเพิ่มเติมในการดำเนินการแต่ละด้านสรุปได้ ดังนี้

● ด้านการจัดตั้งธุรกิจ

- อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (นางสาวผ่องพรรณ เจียรวิริยะพันธ์) ได้ให้ข้อมูลว่า กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ได้พัฒนากระบวนการจัดตั้งธุรกิจให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง จนทำให้ขั้นตอนและ

ระยะเวลาการจองซื้อนิติบุคคล ใช้เวลาดำเนินการเพียง 20 นาที และหากเอกสารครบถ้วนจะใช้ระยะเวลาในการจดทะเบียนธุรกิจเพียง 60 นาที ดังนั้น การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจสามารถดำเนินการได้ภายใน 1 วัน

- ภาคเอกชน (นายอิสระ ว่องกุศลกิจ) ให้ข้อมูลว่า ขั้นตอนการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจได้ดำเนินการปรับปรุงไปแล้ว แต่อาจยังคงมีความไม่สะดวกในเรื่องขั้นตอนการตรวจสอบเอกสาร (verify) ตัวอย่างเช่น การตรวจสอบลายเซ็นผู้มีอำนาจ เป็นต้น ซึ่งภาคเอกชนจะขอกลับไปตรวจสอบความชัดเจนก่อนว่ายังคงมีปัญหาอยู่หรือไม่

- ประธาน (นายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้ให้หลักในการประชุมครั้งนี้ว่า ขอให้เป็นการประชุมที่สร้างสรรค์ ให้ข้อมูลระหว่างกันอย่างเปิดเผย ไม่ตำหนิกัน เพื่อนำไปสู่ความร่วมมือและหาขอยุติในการดำเนินงานและหนทางแก้ไขปัญหาให้สำเร็จ โดยให้มุ่งเน้นใน 2 เรื่อง คือ

1) การดำเนินการเพื่อให้ผลการประเมินต่างๆ จากธนาคารโลกดีขึ้นในปีต่อไป ซึ่งปีนี้ที่ผลการประเมินไม่ดีต้องยอมรับ เพราะเป็นการประเมินในช่วงที่รัฐบาลอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ดังนั้น ปีต่อไปอันดับของประเทศไทยต้องดีขึ้น

2) ต้องการให้ปัญหาต่างๆ ที่มีมาโดยตลอดถูกแก้ไขให้จบภายในระยะเวลาของรัฐบาลชุดนี้ ซึ่งไม่ใช่การทำเพื่อหวังผลแต่เพียงการประเมินอย่างเดียว อาทิ กรณี IUU รัฐบาลต้องการปรับปรุงให้ดีขึ้น เพื่อประโยชน์ของการประมง ชาวประมง และทรัพยากรของประเทศไทย ไม่ใช่ทำเพื่อตอบสนองแต่เฉพาะ IUU

ประธาน มีความเห็นด้วยว่า การจัดตั้งธุรกิจทำได้ภายใน 1 วัน นั้นดี แต่สิ่งที่เป็นปัญหา คือ การตั้ง One Stop Service (OSS) ซึ่งจะหาหรืออีกครึ่งว่าจะดำเนินการอย่างไร เพื่อให้คนมาติดต่อได้ ณ จุดเดียวโดยทุกหน่วยงานต้องสามารถรับเรื่องได้หมดตั้งแต่เริ่มต้นจนจบกระบวนการ และที่สำคัญหน่วยงานต่างๆ ต้องสามารถรู้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกัน เช่น เรื่องแรงงาน ต้องมีข้อมูลด้านแรงงาน เพื่อให้กระทรวงศึกษาธิการนำไปใช้ในการผลิตแรงงานของประเทศ เป็นต้น ซึ่งขณะนี้ไม่พบว่า มีหน่วยงานใดเป็นศูนย์กลางผู้จัดทำข้อมูลด้านแรงงานของประเทศ เมื่อสอบถามกระทรวงศึกษาธิการก็แจ้งว่ากระทรวงแรงงานไม่ส่งข้อมูลให้ เมื่อสอบถามกระทรวงแรงงานก็แจ้งว่าไม่รู้จักเก็บข้อมูลได้จากที่ใด ซึ่งเรื่องนี้ ควรเป็นหน้าที่ของกระทรวงแรงงานต้องพัฒนาโปรแกรมหรือนำระบบ IT อะไรมาใช้ในการจัดเก็บข้อมูล โดยระบบต้องสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ และที่สำคัญเมื่อมีการดำเนินการแล้วขอฝากให้เป็นหน้าที่ของทุกคน คือ การทำให้ประชาชนเข้าใจ

- รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายสุวิทย์ เมษินทรีย์) ได้กล่าวว่า การประเมินของธนาคารโลกในปีนี้มีจุดที่คลาดเคลื่อน ในประเด็นระยะเวลาการยื่นข้อบังคับการทำงานของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ที่ได้มีการออกประกาศแจ้ง เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2558 เรื่อง การยื่นข้อบังคับการทำงาน ให้มีผลบังคับใช้ทันที โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน แต่ธนาคารโลกยังระบุว่าประเทศไทยใช้ระยะเวลาดำเนินการ 21 วัน ดังนั้น ขอให้สำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการสื่อสารให้ภาคเอกชนทราบ โดยเฉพาะผู้ตอบแบบสำรวจ

● ด้านการขออนุญาตก่อสร้าง

✓ เรื่องการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ที่ยังมีผู้ร้องเรียนจำนวนมาก

- อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง (นายมณฑล สุดประเสริฐ) ให้ข้อมูลว่า ปัจจุบันได้มีการปรับลดขั้นตอนการดำเนินการ โดยแบ่งการขออนุญาตออกเป็น 2 ประเภท คือ 1) การขออนุญาตตามกฎหมายควบคุมอาคาร มาตรา 39 ทวิ เป็นการให้วิศวกรเซ็นรับรองและสามารถก่อสร้างไปได้ก่อน ใช้ระยะเวลาดำเนินการ 3 วัน และ 2) การขออนุญาตตามกฎหมายควบคุมอาคาร มาตรา 21 ปัจจุบันใช้

ระยะเวลาดำเนินการ 25 วัน จากเดิม 45 วัน ทั้งนี้ ไม่สามารถลดระยะเวลาได้น้อยกว่า 25 วัน เนื่องจากการตรวจสอบแบบจำเป็นต้องใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์

✓ เรื่องผังเมือง

- ภาคเอกชน (นายอิสระ ว่องกุศลกิจ) ให้ข้อมูลว่า การจัดการเรื่องผังเมือง พบปัญหาและอุปสรรคมากในการขยายโรงงานและการประกอบกิจการโดยเฉพาะโรงงานที่ตั้งอยู่ในจังหวัด เช่น จังหวัดสิงห์บุรีมีโรงงานที่ตั้งอยู่มาแล้ว 30 ปี ในพื้นที่สีม่วง แต่ขณะนี้พื้นที่ดังกล่าวถูกกำหนดเป็นพื้นที่สีเขียว คือ ห้ามสร้างโรงงาน ทำให้ไม่สามารถปรับปรุงหรือขยายโรงงานได้ หรือโรงงานอาหารทะเลในจังหวัดสมุทรสาคร ไม่สามารถปรับปรุงโรงงานได้ เป็นต้น นอกจากนี้ ที่สำคัญยังมีเรื่องแรงม้าของเครื่องจักรซึ่งจำกัดไว้ที่ 5 แรงม้าด้วย (ประมาณจักรเย็บผ้า 5 ตัว) ซึ่งกฎ ระเบียบดังที่ยกตัวอย่างมาทำให้เกิดปัญหาในภาคปฏิบัติขณะนี้ภาคเอกชนอยู่ระหว่างการหาข้อสรุปจากทุกจังหวัดในประเด็นดังกล่าว แล้วจะนำเสนอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาต่อไป

- อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง (นายมณฑล สุดประเสริฐ) ชี้แจงว่ากรณีที่ภาคเอกชนกล่าวนั้นเป็นข้อเท็จจริง อย่างไรก็ตาม กระทรวงมหาดไทยโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้พยายามแก้ไขปัญหามาโดยตั้งเป้าหมายจะให้ทุกพื้นที่ในประเทศไทยมีผังเมืองจังหวัดควบคุม ซึ่งขณะนี้ได้ประกาศใช้ผังเมืองไปแล้ว 18 จังหวัด ส่วนอีก 35 จังหวัดกำลังจะประกาศภายในสิ้นปีนี้ นอกจากนี้ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้หารือร่วมกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม จะแก้ไข พ.ร.บ. ผังเมือง โดยจะตัดบัญชีแนบท้าย พ.ร.บ. ที่เป็นประกาศกฎกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดประเภทโรงงานออก เพื่อไม่ให้กระทบกับอุตสาหกรรม ดังนั้น ต้นปี พ.ศ. 2559 จะไม่มีผลกระทบเรื่องพื้นที่สีเขียวแล้วทำอุตสาหกรรมไม่ได้ อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีคำกล่าว “พื้นที่สีเขียวในผังเมืองจังหวัด” หมายถึง พื้นที่ที่ยังไม่เป็นชุมชน ยังไม่ได้มีเขตวางผังเมือง ซึ่งสร้างความสับสนให้กับทุกฝ่ายเข้าใจผิดว่าสีเขียวบางจังหวัด คือ การเกษตรทั้งหมด โดยข้อเท็จจริงพื้นที่สีเขียวไม่ได้หมายความว่า เป็นเกษตรอย่างเดียวต้องดูข้อกำหนดด้วย ฉะนั้นในการวางผังเมืองต่อไปจะขอไม่ใช่สีเขียว

ทั้งนี้ การแก้ไขกฎหมายผังเมืองตามมาตรา 36 วรรค 3 จะทำให้ขั้นตอนและระยะเวลา ลดลงจาก 90 วัน เหลือ 30 วัน ซึ่งการแก้ไขผังเมืองคาดว่าจะเสร็จได้ภายใน 6-8 เดือน และจะช่วยลดปัญหาการขยายโรงงานและการประกอบกิจการโดยเฉพาะในจังหวัดต่าง ๆ ได้

- รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ผังเมืองที่ประกาศใช้แล้ว กว่าจะมีการทบทวนอีกครั้งใช้เวลานาน และระหว่างรอการทบทวนสภาพการณ์ต่าง ๆ มีการเปลี่ยนแปลงไป ตัวอย่างเช่น พื้นที่แหลมฉบัง มาบตาพุด เดิมเป็นเขตนํ้าลึก พอเวลาผ่านไปเกิดการตื้นเขินกลายเป็นเขตนํ้าตื้นไม่สามารถเดินเรือได้ เมื่อจะทำการขุดลอกออกก็กลายเป็นพื้นที่เขตสีเขียวไปแล้ว จึงไม่สามารถขุดลอกได้ ส่งผลให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการขนถ่ายสินค้าที่ต้องใช้เรือเล็กทยอยขนสินค้า หรือบางกรณีผู้ประกอบการได้ลงทุนซื้อที่ดินเพื่อทำธุรกิจ และแบ่งการดำเนินธุรกิจออกเป็นระยะ ๆ เมื่อการลงทุนจบระยะแรกแล้วจะเริ่มดำเนินการในระยะต่อไปกลับพบว่าผังเมืองเปลี่ยน ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากที่ดินดังกล่าวได้ ดังนั้น ช่วงที่เป็นรอยต่อของการรทบทวนผังเมืองภาครัฐจะช่วยเหลือนักลงทุนได้อย่างไร จะสามารถเร่งกระบวนการทบทวนของทางราชการได้อย่างไร

- อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ชี้แจงเรื่องมาบตาพุดว่า พื้นที่หลักของเขตอุตสาหกรรมเดิมเป็นเขตพื้นที่สีม่วงตามกฎกระทรวงผังเมืองเดิม ซึ่งขณะนี้หมดอายุแล้ว ได้กำหนดพื้นที่ไว้ 40,000 ไร่เศษ โดยมีส่วนหนึ่งเป็นเขตพื้นที่สีเหลือง ชุมชน พื้นที่ป่า พื้นที่ส่วนราชการ ดังนั้นในการวางผังเมืองใหม่ต้องตัดพื้นที่สีเหลือง ชุมชน ป่า พื้นที่ราชการออก แล้วจะเหลือพื้นที่ประมาณ 30,000 - 35,000 ไร่ ซึ่งได้

หารือกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วมีความเห็นตรงกันว่าเป็นพื้นที่ที่เหลื่อมขนาดเพียงพอต่อการดำเนินการต่อไปได้

- **ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (นายสุพันธุ์ มงคลสุธี)** มีความเห็นเพิ่มเติมในเรื่องผังเมืองว่า ช่วงรอยต่อของการทบทวนผังเมืองทำอย่างไรจะพิจารณาให้เสร็จโดยเร็ว เพราะการพิจารณาล่าช้าทำให้เกิดปัญหาและเป็นอุปสรรคในการขยายโรงงานและการประกอบกิจการต่อไป ส่วนเรื่องมาบตาพุดเห็นด้วยที่ควรเร่งดำเนินการกำหนดผังเมืองใหม่ให้ชัดเจนว่า 30.000 กว่าไร่่นั้นมีขอบเขตอยู่ตรงจุดใด เพื่อที่อุตสาหกรรมที่อยู่ในมาบตาพุดจะได้ปรับปรุงกิจการและดำเนินการขยายธุรกิจได้ต่อไป

- **รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม (นางอรรชกา สีบุญเรือง)** ได้มีความเห็นและให้ข้อสังเกตว่า การประกาศผังเมืองรวมของจังหวัดคาดว่าจะออกประกาศได้ภายในสิ้นปีนี้นี้หากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องตกลงกันได้ แต่เรื่องนี้อาจจะเป็นปัญหา คือ ผังเมืองระดับเทศบาล ซึ่งเป็นเรื่องของท้องถิ่นที่ต้องใช้เวลาอีก 1 ปี จะทำให้เกิดความล่าช้า โดยเฉพาะกรณีมาบตาพุดที่ต้องการเร่งรัดการลงทุน

นอกจากนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมได้ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง เตรียมเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีใน 4 ประเด็น ได้แก่

1) การยกเลิกประกาศบัญญัติแนบท้าย พ.ร.บ. ผังเมือง ดังที่ได้กล่าวกันไปแล้ว

2) กระทรวงอุตสาหกรรมได้มีการศึกษาว่าแต่ละจังหวัดควรมีพื้นที่อุตสาหกรรมอยู่ในบริเวณใดไว้ประมาณ 30 จังหวัด ซึ่งการทบทวนผังเมืองกรมโยธาธิการและผังเมืองควรนำผลการศึกษานี้ไปใช้ในการกำหนดพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรม

3) แผนเรื่อง Eco industrial time ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ดำเนินการแล้ว 5 จังหวัด ขณะนี้อยู่ระหว่างการทำแผนแม่บท ซึ่งแผนแม่บทนี้จะช่วยเสริมจังหวัดในการดูแลพื้นที่อุตสาหกรรม

4) เรื่อง Buffer Zone การกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับเขตอุตสาหกรรมควรจะมี Buffer Zone อย่างไรเพื่อให้แต่ละจังหวัดนำไปใช้ และ

5) อุตสาหกรรมยุทธศาสตร์หรือกิจกรรมยุทธศาสตร์ต้องมีการกำหนดพื้นที่ตัวอย่าง มาบตาพุด เรื่อง โครงการสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะ ขณะนี้ติดปัญหาเรื่องผังเมือง ซึ่งเรื่องนี้เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลควรจะต้องมีการดูแลแก้ไขอย่างเร่งด่วนได้อย่างไร

- **ประธาน (นายกรัฐมนตรี)** มอบหมายให้กรมโยธาธิการและผังเมืองเร่งดำเนินการแก้ไขเรื่องผังเมืองใน 2 ส่วน คือ

1) แก้ไขผังเมืองรวมของจังหวัดให้เสร็จภายในปีนี้ ปีถัดไปต้องไม่มีปัญหาเรื่องผังเมืองเกี่ยวกับประเด็นที่กล่าวมาข้างต้นอีก รวมทั้งปัญหาผังเมืองของท้องถิ่นต้องไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำๆ กับที่เคยเป็นมา

2) ผังเมืองที่ประกาศออกมาใหม่ต้องมีความชัดเจนไม่เกิดปัญหาพื้นที่ทับซ้อนกัน และให้ดำเนินการเป็น 2 ส่วนคู่ขนานกันไป คือ ผังเมืองสำหรับอุตสาหกรรมเดิม และผังเมืองสำหรับอุตสาหกรรมใหม่ โดยผังเมืองสำหรับอุตสาหกรรมใหม่ต้องมีความชัดเจนและดำเนินการตามกรอบผังเมืองที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ส่วนอุตสาหกรรมเก่าจะนำเอากติกาใหม่มาบังคับไม่ได้ ดังนั้น ต้องตีกรอบให้ชัดเจนว่าส่วนใดเป็นอุตสาหกรรมเก่าบ้าง และเสนอแนวทางว่าจะแก้ไขปัญหายังไง ตัวอย่างการแก้ปัญหาเรื่องที่ดิน ถ้ายึดตามหลักกฎหมายอย่างเคร่งครัดจะพบว่าพื้นที่ใดบ้างถูกบุกรุก ถูกทำลาย แต่พื้นที่เหล่านั้นมีประชาชนอาศัยอยู่ การแก้ไขปัญหาต้องใช้ทั้งหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์ รัฐบาลนี้จึงได้ให้นโยบายในการแก้ไขปัญหา

ว่า ถ้าพื้นที่ใดเป็นพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมก็ให้หาวิธีให้ประชาชนสามารถอยู่ทำกินต่อไปได้ โดยชาวบ้านต้องรู้ด้วยว่าเป็นการอยู่ที่ผิดกฎหมายเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการขยายปัญหาออกมา จากนั้นค่อยๆ แก้ไขปัญหาไป ถ้าพื้นที่ใดยังไม่มีมีการบุกรุกให้นำกฎหมายหรือหลักนิติศาสตร์มาใช้ คือ บุกรุกไม่ได้อีก เช่นเดียวกันการแก้ไขปัญหามังเมืองให้นำหลักผังเมืองที่ยกตัวอย่างไปกำหนดกรอบให้ชัดเจนว่าส่วนใดมีปัญหา วิธีการแก้ไขปัญหาก็ทำได้โดยเร็วเป็นอย่างไร และส่วนใดไม่มีปัญหาให้เร่งดำเนินการและควบคุมให้เข้มงวดเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาแบบเดิมๆ ซ้ำขึ้นมาอีก ให้ทุกอย่างทำคู่ขนานกันไประหว่างการแก้ไขปัญหามังเมืองเดิม และการดำเนินการตามผังเมืองใหม่ ไม่ต้องรอให้แก้ไขปัญหาคงเดิมให้เสร็จก่อนแล้วจึงเริ่มดำเนินการในเรื่องต่อไป

ประธาน มีความเห็นเพิ่มเติมว่า การทำงานของหน่วยงานภาครัฐขาดการบูรณาการอย่างแท้จริงทั้งงบประมาณ การปฏิบัติงาน ฉะนั้นงบประมาณปีต่อไป (ปี พ.ศ. 2560) ต้องเป็นไปตามกิจกรรมที่รัฐบาลเร่งรัด งบประมาณที่ขอเพิ่มเติมและต้องผ่านความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก่อน จะต้องเป็นไปตามกรอบงบประมาณที่รัฐบาลกำหนดไว้ 6 กลุ่ม มีคณะกรรมการพิจารณาซึ่งได้มีการแต่งตั้งแล้ว และการของบประมาณนอกกรอบดังกล่าวไม่ได้ การจัดสรรงบประมาณต้องสนับสนุนการทำงานแบบบูรณาการที่ข้ามกระทรวงกันได้ เช่น งานของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับงานที่ดิน หรือพาณิชย์ เป็นต้น เป็นกลุ่มงานที่ต้องจัดสรรงบประมาณพร้อมกัน วางแผนด้วยกัน คือ บูรณาการทั้งแผนงาน โครงการ เจ้าหน้าที่ การปฏิบัติงาน และขอให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้องไปหารือร่วมกันนอกรอบ โดยให้ภาคเอกชนเป็นตัวหลัก สำหรับรัฐบาลมีหน้าที่อำนวยความสะดวก ลดขั้นตอน ดูแลกฎหมาย วางอนาคต วางตลาด วางข้อมูล ส่วนการขับเคลื่อนเป็นหน้าที่ของภาคเอกชน ซึ่งการที่จะได้ทุกอย่างเป็นไปได้จะต้องดำเนินการอย่างสมดุล

- **รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)** ให้ความเห็นว่าเป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญ คือ การสื่อสารระหว่างผังเมืองหลักและผังเมืองท้องถิ่น เพราะขณะนี้ปัญหาอยู่โดยท้องถิ่นอาจจะล่าช้าเพราะไม่เข้าใจ หรือการกำกับติดตามน้อยเกินไป ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการด้วย

อีกประเด็นหนึ่ง คือ เรื่องระหว่างผังเมืองเอง ที่จะต้องแก้ไขร่วมกันกับการนิคมอุตสาหกรรมฯ มาบตาพุด ที่ภาคเอกชนมีปัญหายุ่งยากในขณะนี้ ต้องการทราบว่าจะแก้ไขกันอย่างไร ในระยะสั้นนี้ขอให้ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รับไปหารือร่วมกับภาคเอกชนเพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาระยะพื้นที่ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว รวมถึงประเด็นที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น เรื่อง ขุดลอกบริเวณที่เกิดการตื้นเขิน จะทำได้หรือไม่ หากทำไม่ได้จะเกิดธุรกิจใหม่ขึ้นมาอีกธุรกิจหนึ่ง คือ ธุรกิจเรือเล็กขนสินค้าไปลงเรือใหญ่ ซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่น่าจะเกิดขึ้น

- **อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง** ชี้แจงว่า เรื่อง ขุดลอก ไม่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม จะมีเพียงประเด็นผังเมืองรวมใหม่ ซึ่งเขตของผังเมืองไม่ได้ครอบคลุมพื้นที่ลงไปทะเล

- **ประธาน** มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการแก้ไขปัญหาคุดลอกทะเลที่ตื้นเขิน หรือจะถมให้เป็นแผ่นดินเหมือนประเทศสิงคโปร์ ขอให้ไปดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในสิ้นปี พ.ศ. 2558 นี้ รวมทั้งการแก้ไขปัญหาคุดลอกของผังเมืองท้องถิ่นด้วย

- **ปลัดกระทรวงแรงงาน (หม่อมหลวง ปุณศรี สมิติ)** ได้ชี้แจงประเด็นที่ ประธาน มีความเห็นเรื่องข้อมูลความต้องการแรงงานว่า กระทรวงแรงงานได้มอบหมาย TDRI ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลให้เสร็จสิ้นแล้ว โดยดำเนินการร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม ข้อมูลที่ได้มายังไม่ละเอียดเพียงพอ มีเพียงข้อมูลจำนวน เช่น ต้องการรู้ข้อมูลช่างก่อสร้าง จะได้ข้อมูลเพียงจำนวนช่างก่อสร้าง แต่ยังไม่สามารถแยกแยะได้ว่าเป็นช่างอะไรบ้าง เป็นต้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการร่วมกับภาคอุตสาหกรรมเพื่อขอข้อมูลความต้องการแรงงานมาจัดเก็บเป็นรายละเอียดเพิ่มขึ้น และจะร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการตามที่ประธานให้ความเห็นไปดำเนินการจัดทำข้อมูลให้สำเร็จเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

- เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (นางหิรัญญา สุจินัย) ให้ข้อมูลว่า ข้อมูลความต้องการแรงงาน ในการขอรับการส่งเสริมการลงทุนผ่าน BOI ผู้มาขอรับการส่งเสริมการลงทุน จะต้องกรอกข้อมูลความต้องการแรงงานไว้ทั้งระดับการศึกษา สาขาวิชา ซึ่งข้อมูลเหล่านั้น BOI ได้ส่งให้กระทรวงแรงงานเป็นประจำอยู่แล้ว พร้อมกับเผยแพร่ทางเว็บไซต์ด้วย

- รองนายกรัฐมนตรี ได้กล่าวถึงเรื่องการจัดตั้ง One stop services ว่าต้องการให้มีการจัดตั้งที่ไหน กระทรวงพาณิชย์ หรือ BOI ค่อยมาหารือกันอีกครั้งหนึ่ง

✓ เรื่อง EIA (การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

- รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จารตุศรีพิทักษ์) ให้ข้อมูลว่า ได้มีโอกาสพบปะกับหลายฝ่าย โดยเฉพาะภาคเอกชน ที่บอกว่าการพิจารณา EIA ล่าช้าใช้ระยะเวลาเป็นปี โดยเฉพาะขั้นตอนการให้ความเห็นของคณะกรรมการที่มีการส่งแก้ไขกันไปมาหลายครั้ง แต่เมื่อสอบถามภาครัฐก็แจ้งว่างานมีปริมาณมาก ขอทราบว่าจะมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร

- เลขาธิการ ก.พ.ร. (นายชูเกียรติ รัตนชัยชาญ) ได้ให้ข้อมูลว่า ประเด็นเรื่อง EIA หรือ EHIA เป็นหน้าที่ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งในการปฏิบัติงานได้มีการแบ่งย่อย ทำ EIA เฉพาะโครงการที่จำเป็น เช่น การทำโครงการขนาดใหญ่ เป็นต้น ถ้ามีบางส่วนเป็นเรื่องที่ไม่เข้าเกณฑ์ ก็ไม่ต้องทำทั้งโครงการแต่จะทำเฉพาะส่วน เช่น พื้นที่ที่ผ่านเขตชุมชน เขตป่าสงวนที่ต้องอนุรักษ์ เป็นต้น ขณะนี้มีการทำเท่าที่เป็นไปตามบทบัญญัติกฎหมายปัจจุบัน นอกจากนั้น จะพิจารณาว่าสามารถลดหย่อนเกณฑ์ได้เพียงใด และจะแก้ไขระบบบริหารจัดการภายในด้วย

- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ดร. รวีวรรณ ภูริเดช) ได้ชี้แจงว่า เรื่องระยะเวลาพิจารณา EIA จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1) ระยะเวลาที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สผ. จะมีระยะเวลายกเว้นไว้ชัดเจนตาม พ.ร.บ. สิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นการพิจารณารายงาน EIA รอบแรก โดยเป็นการลงตรวจสอบพื้นที่ และเอกสารว่าขัดแย้งกับผังเมืองและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องหรือไม่ และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ภายใน 45 วัน หาก คชก. มีความเห็นเพิ่มเติมจะให้ที่ปรึกษากลับไปดำเนินการแก้ไข ซึ่งช่วงที่อยู่ในการแก้ไขของที่ปรึกษานี้ไม่สามารถควบคุมเวลาได้ 2) ระยะเวลาพิจารณาภายใน 30 วัน หาก สผ. ไม่สามารถพิจารณาให้เสร็จสิ้นภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด กฎหมายให้ถือว่ารายงาน EIA นั้นผ่านความเห็นชอบ ปัจจุบัน สผ. สามารถพิจารณารายงาน EIA ได้ประมาณ 2,400 ฉบับต่อปี และได้มีการกระจายอำนาจให้จังหวัด โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้กระจายอำนาจพิจารณาเรื่องอาคารต่าง ๆ ให้กับ กทม. และจังหวัดในเขตพื้นที่คุ้มครอง 6 จังหวัด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิเสนอเข้าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แล้วจะส่งผลให้การดำเนินการในโครงการอสังหาริมทรัพย์ต่าง ๆ ต่อไปทำได้เร็วขึ้น รวมทั้งมีการแต่งตั้ง คชก. ในระดับจังหวัดเพื่อให้สามารถพิจารณาโครงการอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัดได้

อีกประเด็นหนึ่ง เรื่องการจัดทำ code of practices มีบางโครงการรับไปเป็นเงื่อนไขประกอบการอนุญาตแทนการจัดทำรายงาน EIA เช่น โครงการโรงไฟฟ้าจากขยะ และโครงการของภาคเกษตรที่แบบเหมือนกัน เป็นต้น ที่ไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA แต่สามารถใช้ code of practices เป็นเงื่อนไขว่าระหว่างก่อสร้างต้องทำอะไร และลดผลกระทบอะไร อย่างไรก็ตามการทำ code of practices บางโครงการที่มีความอ่อนไหวต่อความรู้สึกของประชาชนสูงจะมีการต่อต้านว่าไม่ควรทำเป็น code แต่ควรทำรายงาน EIA เหมือนเดิม ซึ่งเรื่องนี้มีความเกี่ยวข้องกับประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียสามารถฟ้องร้องต่อศาลได้

นอกจากนี้ มีประเด็นการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. 2558 ตามมาตรา 10 ที่กำหนดให้ผู้อนุญาตต้องแจ้งให้ผู้ยื่นคำ

ขอทราบภายใน 7 วัน นับแต่วันที่พิจารณาแล้วเสร็จ ซึ่ง สผ. ได้หารือกับสำนักงาน ก.พ.ร. แล้วว่าไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากการพิจารณารายงาน EIA เป็นเพียงขั้นตอนหนึ่งประกอบการขออนุญาต กล่าวคือหลังจากที่ คชก. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว สผ. ต้องส่งรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์ ให้กับหน่วยงานอนุญาต (สผ. ไม่ใช่หน่วยงานอนุญาต) เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น ซึ่งระยะเวลาเพียง 7 วัน ที่ปรึกษาไม่สามารถปรับปรุงและจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ส่งกลับให้ สผ. ได้ทัน

- รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นว่าทุกหน่วยงานได้พยายามปรับปรุงงานอย่างเต็มที่แล้ว แต่ขาดการเชื่อมต่อกัน ดังนั้น เรื่อง EIA ขอให้ไปดำเนินการ ดังนี้

1) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการผลักดันโครงการ เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สผ. (EIA) สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นต้น โดยให้กระทรวงการคลังเป็นประธาน หารือร่วมกันอย่างจริงจังเพื่อลดระยะเวลาและพิจารณาขั้นตอนต่างๆ ว่า จะปรับแก้ไขหรือช่วยอะไรได้บ้าง จะนำเรื่อง code of conduct (code of practices) มาใช้แทนวิธีการพิจารณาโดยผู้ทรงคุณวุฒิที่ใช้ดุลยพินิจได้หรือไม่

2) ให้พิจารณาใช้ Out Sourcing ในเรื่องบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับการยอมรับจากต่างประเทศ เพื่อให้มีบริษัทที่ปรึกษาเพียงพอกับการจัดทำรายงาน EIA และรัฐเป็นฝ่ายควบคุม

3) ให้พิจารณารายงาน EIA เป็นช่วงเวลา เพราะการดำเนินโครงการบางช่วงไม่ ต้องใช้ EIA ถ้าจะตัดเฉพาะช่วงที่ต้องจัดทำรายงาน EIA มาพิจารณาได้หรือไม่ และช่วงอื่นๆ ของโครงการให้ ดำเนินการไปก่อนได้

- ประธาน ให้หลักการในการดำเนินการและต้องการให้การแก้ไขเกิดขึ้นโดยเร็วในเรื่องการพิจารณาปรับคณะกรรมการทั้งหมดใหม่ โดยองค์ประกอบของคณะกรรมการควรมีคนรุ่นใหม่ที่มีความรู้ความสามารถมาร่วมทำงานแทนผู้ทรงคุณวุฒิที่อาจจะมีภารกิจมาก หรือมีอายุมาก และควรจะมีวุฒิ ในการจัดประชุมมากขึ้น เพื่อให้การขับเคลื่อนสำเร็จได้รวดเร็ว และต้องไม่ทำให้เกิดความขัดแย้ง รวมทั้งสามารถแก้ไขในเรื่องการปฏิรูปได้ด้วย

- เลขาธิการ สผ. ชี้แจงว่า ปัจจุบันมี คชก. 10 ชุด ประชุมทุกวัน วันละ 2 ชุด และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประชุมทุกเดือน ถ้าเป็นโครงการของรัฐจะเข้าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ถ้าโครงการของเอกชนหาก คชก. เห็นชอบแล้ว สามารถแจ้งหน่วยงานอนุญาตได้ทันที

นอกจากนี้ ได้รับทราบข้อมูลจากนักลงทุนมาเลเซียว่า ในประเทศมาเลเซีย ถ้าเป็นการลงทุนระดับเบื้องต้น (primary) ใช้เวลาพิจารณา EIA เพียง 5 สัปดาห์ โดยการทำเป็น one stop เชิญหน่วยงานตัวแทน (agency) มาให้ความเห็น (comment) พร้อมกัน แทนการส่งหนังสือกลับไปกลับมา ขั้นสุดท้ายใช้เวลา 12 สัปดาห์

- รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ขอรับปัญหาเรื่อง EIA ไปหารือกับรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เพื่อแก้ไขปัญหาทั้งระบบให้การทำงานมีความคล่องตัวมากขึ้น

- ประธาน มอบรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) นำตัวอย่างการดำเนินการในประเทศมาเลเซีย มาใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไขการดำเนินงานในประเทศไทย

● ด้านการชำระภาษี

- รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ได้รับการร้องเรียนว่าการจัดเก็บภาษีมีความซ้ำซ้อน ซึ่งกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการแก้ไข คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาสนี้ และขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์) รับไปดำเนินการ

- ประธาน มีความเห็นว่า ปัญหาภาษีของประเทศไทย คือ ความซ้ำซ้อน ควรมี one stop ด้านภาษี และเรื่องที่มีปัญหามากอีกประการหนึ่ง คือ การใช้ดุลยพินิจของกรมศุลกากร จะทำอย่างไรให้มีการลดการใช้ดุลยพินิจ ดูตัวอย่างต่างประเทศปฏิบัติกันอย่างไร และนำมาปรับใช้ให้เหมาะสมกับคนในประเทศไทยได้อย่างไร ให้กรมศุลกากรไปดำเนินการ

- **ด้านการท่องเที่ยว การทำ VISA และ Work Permit**

- **รองนายกรัฐมนตรี** กล่าวว่า การท่องเที่ยว มีหลายเรื่องที่ได้รับการร้องเรียน ตั้งแต่การใช้บริการในท่าอากาศยาน การ charge land fee จะแก้ไขอย่างไร

- **ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ)** ได้ชี้แจงว่า ประเทศไทยมีท่าอากาศยานหลักอยู่ในกรุงเทพฯ คือ สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง ซึ่งขณะนี้การใช้งานเต็มศักยภาพแล้ว สำหรับการดำเนินการด้านการท่องเที่ยวมีการให้ incentive ดึงดูดนักท่องเที่ยวสำหรับท่าอากาศยานที่ยังไม่เต็มศักยภาพ ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ รวมทั้งมีการลดค่า Landing Parking และค่าเช่าสำนักงานลดสูงสุด 95 % สำหรับสายการบินเปิดใหม่ และมีการเตรียมเปิด Terminal 2 ของสนามบินดอนเมือง กลางเดือนธันวาคม 2558 พร้อมกับแก้ไขปัญหาคอขวดภายในอาคาร เพื่อลดความแออัด ทำให้สนามบินดอนเมืองมีศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยวได้เพิ่มขึ้นจาก 18 ล้านคน เป็น 30 ล้านคน (ปัจจุบันมีผู้โดยสาร 28.5 ล้านคน) และอาจจะพิจารณาเรื่อง incentive ต่อไป

- **ประธาน** เห็นว่า ปัญหาเรื่องสนามบินมีการพัฒนาแต่ไม่มีความก้าวหน้าเท่าที่ควร ไม่เห็นความชัดเจนที่จะดำเนินการให้เกิดเป็นศูนย์กลางการบินตามที่คาดหวังไว้ วันนี้จะกล่าวถึงสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง และสนามบินอุตะเถา ที่จะต้องพัฒนาให้มีศักยภาพเป็นศูนย์กลางกระจายไปยังสนามบินส่วนภูมิภาค เพื่อลดความแออัด ต้องสร้าง Incentive ไปลงที่สนามบินอุตะเถา และจากอุตะเถาจะมีเที่ยวบินที่ต่อไปภูมิภาคโดยไม่ต้องเข้ามาที่กรุงเทพฯ ขณะนี้มีแผนการดำเนินการหรือยัง เพราะรัฐบาลได้ไปประชาสัมพันธ์ในต่างประเทศแล้วว่า ประเทศไทยมีสถานที่ท่องเที่ยวมากมายไม่ใช่มัแต่กรุงเทพฯ ดังนั้น ควรเร่งการพัฒนาสนามบิน โดยมองไปถึงมิติการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัย และสอดคล้องกับแผนการจราจรหรือการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของประเทศด้วย เช่น ขยายแอร์พอร์ตลิงก์เชื่อมโยงจากกรุงเทพฯ ไปถึงสนามบินอุตะเถา เป็นต้น

- **กระทรวงคมนาคม** ชี้แจงว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้ร่วมกับกองทัพเรือ ในการปรับปรุงสนามบินอุตะเถาให้เป็นสนามบินเชิงพาณิชย์มากขึ้น โดยมีแผนการดำเนินการร่วมกัน ซึ่งคาดว่าจะภายในปีหน้าจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 8 แสนคน และในระยะยาวจะสามารถรับผู้โดยสารได้ถึง 3 ล้านคน

- **ประธาน** มีความเห็นว่า เรื่อง VISA Passport และ Work Permit หลายเรื่องภาครัฐได้ปรับปรุงบริการให้ดีขึ้นมากแล้ว เช่น การทำพาสปอร์ต ทำได้เร็วมาก วีซ่า มี Multiple Visa แล้ว มีการยกเว้นการตรวจลงตราในการเดินทางเข้า-ออกระหว่างประเทศไทยและพม่า เป็นต้น แต่ทำไมประชาชนไม่ทราบขอให้กระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเร่งประชาสัมพันธ์ในสิ่งต่าง ๆ ที่ดำเนินการไปแล้วให้เกิดการรับรู้และสร้างความเข้าใจโดยทั่วกัน

สำหรับ เรื่อง Work Permit ให้พิจารณาด้วยว่ากรณีนักลงทุนที่เข้ามาเพื่อหาสถานที่ประกอบการ บางครั้งอาจต้องต่อระยะเวลาให้นักลงทุนเหล่านั้นสามารถอยู่ในประเทศได้นานขึ้น เพื่อไม่ให้นักลงทุนต้องเดินทางกลับไปกลับมา โดยยังคงสามารถควบคุมตรวจสอบได้ รวมไปถึงวิชากลุ่มคนมาสอนหนังสือสอนภาษาอังกฤษต้องสามารถควบคุมได้ และให้พิจารณาไปถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเมื่อ เปิด AEC ด้วย

- เลขาธิการ BOI ให้ข้อมูลว่า เรื่อง การขอ work permit ขณะนี้ BOI ได้มีการประสานงานล่วงหน้า เพื่อให้มีการส่งรายชื่อมาให้ก่อน และมารับเล่มได้ที่ศูนย์ OSS ภายใน 3 ชั่วโมง และกำลังเพิ่มระบบ e-Service ซึ่งจะทำให้ระยะเวลาการให้บริการลดลงไปอีก

● **ด้านการขอใบอนุญาตอาหารและยา**

- ผู้แทนภาคเอกชน กล่าวว่า ปัญหาเรื่องเครื่องสำอาง ถ้าเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ เพียงจดทะเบียน อย. จากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ก็สามารถนำสินค้าไปจำหน่ายได้เลย แต่หากเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ จะต้องรอให้ได้รับ อย. ก่อน จึงจะสามารถผลิตยานั้นได้ ซึ่งทำให้เสียเปรียบมากในการแข่งขัน

- รองนายกรัฐมนตรี ให้ข้อมูลว่า ขั้นตอนและระยะเวลาการพิจารณาอนุมัติ อย. ในการผลิตยาในประเทศนั้นใช้เวลานาน ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการสนับสนุนให้ประเทศเป็น Medical Hub และเป็นขอขวดของกระบวนการอนุมัติ โดยยังไม่รวมถึงเรื่อง การอนุมัติฉลาก การตั้งชื่อ การเขียนองค์ประกอบ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยาทั้งหมด ประเด็น คือ จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างไร

- เลขาธิการ อย. (นายแพทย์บุญชัย สมบูรณ์สุข) ได้ชี้แจงว่า เรื่อง การขออนุมัติเครื่องสำอาง เป็นผลิตภัณฑ์ที่อนุมัติได้เร็วที่สุด 3 วัน เนื่องจากดำเนินการเพียงการจดแจ้ง (Notified) ระบุผลิตอะไร ใครผลิต ส่วนประกอบเป็นอย่างไร โดยไม่ต้องขอเลขทะเบียน แต่สำหรับยาหรืออาหารต้องขอเลขทะเบียน ซึ่งการจดแจ้งเครื่องสำอางดำเนินการได้ 2 วิธี คือ Auto notification ขอรหัสระบบอิเล็กทรอนิกส์ หากไม่มีสารห้ามใช้ จะได้เลขจดแจ้ง ซึ่งมี 10 หลัก ภายใน 3 วัน ทั้งเครื่องสำอางค์ที่นำเข้าและผลิตในประเทศ

ส่วนประเด็นที่มีปัญหาได้มีการร่าง พ.ร.บ. เครื่องสำอาง เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ขณะนี้ได้เสนอผ่าน ครม. เข้าสภาแล้ว และนำไปดำเนินการในกระบวนการพิจารณาเรื่องจดแจ้งเครื่องสำอางไม่เกิน 3 ปี ทั้งนี้ ในเรื่องยา อย. มีกฎหมายดูแลผลิตภัณฑ์ 8 ฉบับ มีกระบวนการทั้งหมด 190 กระบวนการ 236 คู่มือ มี 50 คู่มือที่ทำเสร็จภายใน 1 วัน ที่เหลือ 2-15 วัน สำหรับบางกระบวนการที่ใช้เวลามาก เนื่องจากต้องดูเรื่องคุณภาพความปลอดภัยข้อมูลเอกสารต่าง ๆ และสำหรับกรณียาใหม่ ได้มีการออกประกาศเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ให้ยาที่ผ่านการดูแลโดย อย. ของประเทศที่เชื่อถือได้ เช่น อเมริกา ยุโรป ญี่ปุ่น แคนาดา และออสเตรเลีย สามารถยื่นเอกสารจากประเทศเหล่านี้ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ ทำให้ลดระยะเวลาได้ 30% ส่วนประเด็นปัญหาหายาสามัญที่ผลิตในประเทศ และผลิตเลียนแบบต่างประเทศ (ยาที่หมดสิทธิบัตร) ทาง อย. จะรับไปหารือแก้ไขร่วมกับสมาคมผู้ผลิตยาต่อไป

สำหรับการส่งออกผลิตภัณฑ์ ที่ต้องผ่าน อย. ก่อน และมีปัญหาว่าการพิจารณาล่าช้า ขณะนี้เหลือผลิตภัณฑ์ 2 ชนิดที่ อย. ต้องพิจารณา คือ เครื่องมือแพทย์ และยา โดยในเรื่องเครื่องมือแพทย์ อยู่ระหว่างการแก้ไข พ.ร.บ. เครื่องมือแพทย์ ต่อไปให้การส่งออกเครื่องมือแพทย์ไม่ต้องผ่าน อย. สามารถส่งออกได้เลย ถ้ากฎหมายผ่านความเห็นชอบก็จะอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการมากขึ้น ส่วนอาหาร และเครื่องสำอาง สามารถส่งออกได้เลยโดยไม่ต้องผ่านการอนุญาตจาก สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา เนื่องจากประเทศปลายทางจะมีการตรวจสอบเอง

ในเรื่องการขึ้นทะเบียนออนไลน์ ที่เป็นปัญหาว่ารับจำนวนจำกัดนั้น เนื่องจากเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอกับปริมาณจำนวนตำรับที่ยื่น โดยปัจจุบันมีการยื่น 100 ตำรับต่อวัน ขณะนี้ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยากำลังเร่งแก้ไขเพิ่มจำนวนการขึ้นทะเบียนออนไลน์ของอาหารเสริม อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการประกาศใช้ พ.ร.บ. อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. 2558 ทางสำนักงาน

คณะกรรมการอาหารและยา และผู้ประกอบการมีการปรับตัวช่วยให้เอกสารที่ยื่นมีคุณภาพลดระยะเวลาในการแก้ไขเอกสารให้ถูกต้อง ทำให้สามารถได้ทะเบียนตามกำหนดเร็วขึ้นกว่าเดิม

- ประธาน เห็นว่าการแก้ไขให้มีการอนุมัติเร็วขึ้นแล้ว ต้องควบคุมเรื่องคุณภาพด้วย และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยาเร่งเตรียมแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้นกับยาผลิตใหม่โดยนวัตกรรม เนื่องจากเป็นรายได้ของประเทศ โดยเฉพาะเรื่องสมุนไพรของไทยที่ต้องซื้อมาจากแหล่งกำเนิด เช่น อินเดีย และจีน หากประเทศไทยผูกพันกับ TPP (Trans-Pacific Partnership: ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก) จะเกิดปัญหาเข้าถึงยาได้ยากและมีราคาแพงขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ ขอให้หาข้อมูลประกอบการตัดสินใจเรื่อง TPP ด้วย เช่น ประเทศศรีลังกอยากจะมีมือกับประเทศไทยในการผลิตยา วัสดุ ต้นทุน วิจัย และพัฒนาเสริม เป็นต้น และเร่งรัดแก้ไขปัญหการนำเข้า-ส่งออกกรณียาผลิตใหม่โดยนวัตกรรมให้รวดเร็วขึ้น

- รองนายกรัฐมนตรี ให้ขอแนะนำว่า สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา อาจจะเพิ่มบุคลากร หรือเพิ่มเครื่องมือ หรือจัดตั้งทีมหลายทีม เพื่อให้สามารถสนับสนุนอุตสาหกรรมที่กำลังจัดตั้งคลัสเตอร์ พามาเคิล เรื่องยา โดยขอให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในไตรมาสนี้ พร้อมกับการสื่อสารให้ภาคเอกชนเกิดความเข้าใจและรับทราบด้วย

วาระที่ 1.2 เรื่องผลการจัดอันดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจของธนาคารโลก

- เลขาธิการ ก.พ.ร. ได้สรุปสาระสำคัญเสนอต่อที่ประชุมว่า ธนาคารโลกได้ประกาศผลการจัดอันดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจของประเทศไทยในปี 2016 อยู่ในอันดับที่ 49 ลดลงไปจากปี 2015 ที่อยู่ในอันดับที่ 26 เนื่องจากธนาคารโลกได้มีการปรับเกณฑ์การประเมินใหม่ แต่หากเปรียบเทียบตามเกณฑ์ใหม่ประเทศไทยจะอยู่ในอันดับที่ 46 อย่างไรก็ตาม การที่อันดับลดลงมีสาเหตุมาจากประเทศอื่นมีการพัฒนาได้ดีกว่าประเทศไทย ทั้งนี้ หากพิจารณารายตัวชี้วัด พบว่า ด้านการขอใช้ไฟฟ้า ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 11 ได้คะแนนร้อยละ 90 ประเทศที่ทำได้ดีที่สุด คือ ประเทศเกาหลีใต้ ได้คะแนนร้อยละ 99.88 สำหรับด้านการเริ่มต้นธุรกิจประเทศไทยยังมีปัญหาที่สามารถแก้ไขได้ในส่วนที่มีคะแนนห่างจากประเทศที่ทำได้ดีที่สุด และด้านผลการจัดอันดับไม่ได้ดีขึ้นจากปีที่ผ่านมา เช่น การขอสินเชื่อ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเรื่องหลักประกัน ประเทศไทยมีร่าง พ.ร.บ. หลักประกันทางธุรกิจ หากพิจารณาเนื้อหาจะช่วยแก้ไขคะแนนดีขึ้น ส่วนการบังคับให้เป็นไปตามข้อตกลง คือ การพิจารณาคดีของศาลว่าน่าเชื่อถือหรือไม่ประการใด ประเทศไทยมี พ.ร.บ. หลายฉบับที่ผ่านการพิจารณาของรัฐสภาแล้ว คือ ศาลอุทธรณ์ชำนาญการพิเศษ และในปีนี้จะมีการสำรวจของธนาคารโลกจะเริ่มมีการควบคุมคุณภาพและประสิทธิภาพ เช่น เรื่องการขออนุญาตและติดตั้งไฟฟ้า นอกจากจะขออนุญาตได้เร็ว ติดตั้งได้เร็วแล้ว ยังรวมถึงระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาได้ เรื่องการบังคับใช้กฎหมาย จะพิจารณาว่าศาลพิจารณาได้รวดเร็วและมีความเที่ยงธรรมหรือไม่ ศาลพิจารณาแล้วมีความเชี่ยวชาญชำนาญการระดับใด และเรื่องที่ดินจะพิจารณาจากระยะเวลาในการจดทะเบียน ประกอบกับความน่าเชื่อถือของทะเบียนที่ดิน เป็นต้น

สำหรับผลการจัดอันดับของประเทศอื่นในอาเซียน พบว่า มีผลการจัดอันดับดีขึ้นทุกประเทศ ได้แก่ ประเทศเวียดนามจากอันดับที่ 93 เป็นอันดับที่ 90 ประเทศอินโดนีเซียจากอันดับที่ 210 เป็นอันดับที่ 190 ประเทศกัมพูชาจากอันดับที่ 130 เป็น 107 และประเทศเมียนมาร์จากอันดับที่ 177 เป็น 167

- รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ที่ผ่านมากการสำรวจเสร็จสิ้นก่อนเริ่มกระบวนการแก้ไข ดังนั้น จึงขอให้สำนักงาน ก.พ.ร. สื่อสารและทำเอกสารให้ข้อมูลแก่ผู้ตอบแบบสำรวจให้ทราบถึงการดำเนินการของภาครัฐก่อนมีการสำรวจด้วย

ผู้แทนแต่ละหน่วยงานได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมสรุปได้ดังนี้

- **อธิบดีกรมบังคับคดี (นางสาวรีนวดี สุวรรณมงคล)** รายงานว่า ได้มีการดำเนินการปรับปรุงงานอย่างมาก โดยมีการเสนอแก้กฎหมายล้มละลาย ซึ่งออกใช้แล้วเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2558 และผลของกฎหมายคาดว่าปีหน้าคะแนนในด้านนี้จะดีขึ้น อย่างไรก็ตาม ในเรื่องการล้มละลายยังพบจุดอ่อนที่พยายามหาทางแก้ไข คือ การวัดผลเรื่องลูกหนี้คืนเงินให้เจ้าหนี้ (recovery rate) ได้มาก โดยประเทศฟินแลนด์ มีผลการดำเนินการเรื่องนี้อยู่ในลำดับต้นๆ กล่าวคือ ในประเทศฟินแลนด์หากลูกหนี้เป็นหนี้ 100 บาท เมื่อล้มละลายแล้วสามารถหาทรัพย์สินให้ได้ 93 บาท ขณะที่ประเทศไทยสามารถคืนให้ได้เพียงแค่ 46 บาท ซึ่งดีขึ้นจากปีที่ผ่านมา 1 บาท ดังนั้น สิ่งสำคัญที่สุด คือ การเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบธนาคาร และระบบการจดทะเบียนหลักทรัพย์ เพื่อให้สามารถตามหาทรัพย์สินของลูกหนี้ได้โดยเร็ว รวมทั้งมีการทำงานร่วมกับสำนักงานศาลยุติธรรม เพื่อนำระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-court) เข้ามาใช้ในระบบการพิจารณา นอกจากนี้ ได้มีการเสนอกฎหมายใหม่เรื่องการฟื้นฟูธุรกิจ SMEs ขณะนี้เรื่องอยู่ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- **เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม (นายอริคม อินทุพุด)** ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า มีการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในกระบวนการยุติธรรม ในส่วนของการส่งคำร้องคู่ความ สำหรับการยื่นฟ้องคู่ความสามารถส่งเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ เพราะกฎหมายว่าด้วยการยื่นฟ้องคดีทางอิเล็กทรอนิกส์ คือ มีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง ฉบับที่ 28 พ.ศ. 2558 กฎหมายฉบับนี้ผ่านสภานิติบัญญัติแห่งชาติแล้ว และประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา มีผลบังคับเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2558 เป็นต้นไป

- **รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)** มอบหมายให้นายสมพล เกียรติไพบูลย์ ช่วยสนับสนุนใน สนช. เรื่องกฎหมายใหม่ การฟื้นฟูธุรกิจ SMEs ของกรมบังคับคดีให้ดำเนินการได้ทันภายในวันที่ 1 มิถุนายน 2559 และมอบหมายให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายสุวิทย์ เมษินทรีย์) และสำนักงาน ก.พ.ร. เตรียมข้อมูลในสิ่งที่ภาครัฐดำเนินการปรับปรุงและเกิดการเปลี่ยนแปลงจริงแล้ว ให้ผู้ประเมินธนาคารโลก และภาคเอกชนผู้ตอบแบบสำรวจ ทราบ

- **เลขาธิการ ก.พ.ร.** ได้ให้ข้อมูลว่า สำนักงาน ก.พ.ร. ได้วางแผนการทำงานโดยจะจัดประชุมเชิงปฏิบัติการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชน ผู้ตอบแบบสำรวจ และธนาคารโลกประจำประเทศไทย ในวันที่ 16 พฤศจิกายน 2558

วาระที่ 2 เรื่องแนวทางการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

- **รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม (นางอรรชกา สีบุญเรือง)** ได้เสนอประเด็นการเตรียมความพร้อมในเรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษหลังจากที่ได้หารือกับผู้ประกอบการที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และสมุทรปราการ เกี่ยวกับการลงทุนที่เรียกว่า super cluster เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2558 สรุปได้ดังนี้

- ประเด็นปัญหา เรื่องผังเมืองที่มาบตาพุด เห็นควรต้องเร่งหาข้อสรุปเขตพื้นที่สีม่วงให้ชัดเจน

- เรื่อง EIA และ EHIA กลุ่มปิโตรเคมีส่วนใหญ่ต้องดำเนินการทำ EHIA ใช้เวลาประมาณ 2 ปี ส่วน EIA ใช้เวลาประมาณ 1 ปี ดังนั้น การจะเร่งรัดการลงทุนในกลุ่มคลัสเตอร์ กลุ่มปิโตรเคมี เคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ให้เกิดขึ้นได้ภายใน 1-2 ปีนี้ ต้องลดกระบวนการ ขั้นตอนการพิจารณา EIA และ EHIA เพื่อให้เงินลงทุนสามารถดำเนินการยื่นเรื่องขอใบอนุญาตได้ทันก่อนที่จะสิ้นสุดระยะเวลาการลงทุน นอกจากนี้ ยังพบปัญหาในเรื่องการกำหนดค่าสารอินทรีย์ระเหย (VOC) ซึ่งผู้ประกอบการจะต้องทำให้ได้ตามมาตรฐาน แต่มาตรฐานที่ประเทศไทยกำหนดไว้มีค่าเกินมาตรฐานสากล ทำให้ยากต่อการปฏิบัติให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน เช่น กำหนดค่าเบนซินไม่เกิน 1.7 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ขณะที่ญี่ปุ่นกำหนดไว้ 3.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เป็นต้น รวมทั้งปัญหาที่สำคัญต้องเร่งแก้ไขคือ เรื่องโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะ

เรื่องน้ำในพื้นที่ภาคตะวันออก เรื่องไฟฟ้า และเรื่องการขนส่งที่แหลมฉบังซึ่งอยู่ระหว่างการขยายถนนเป็น 14 เลน ทำให้การจราจรติดขัดมาก

- ประเด็นกรมศุลกากรขอให้ช่วยเจรจากรณีปัญหาพนักงานการรถไฟไม่ขับรถไฟผ่านอุโมงค์ เอ็กชเรย์ที่กรมศุลกากรได้ทำไว้ตรวจสอบสินค้า เนื่องจากกลัวรังสีทำให้ไม่สามารถขนส่งสินค้าตรวจผ่านอุโมงค์ได้ จะต้องขนส่งสินค้าขึ้นลง

- เรื่องการทำเรือ ที่การนิคมได้เช่าพื้นที่จะหมดอายุในเดือนธันวาคม 2561 จึงขอให้เร่งพิจารณาตัดสินใจว่าจะต่อสัญญาเช่าให้หรือไม่ เพื่อให้พนักงานสามารถตัดสินใจในการลงทุนต่อ และขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาว่าการขยายท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุดหรือทำให้เพียงพอสำหรับการเป็นท่าเรือพาณิชย์ และขอให้ BOI พิจารณาเรื่องสิทธิประโยชน์ เช่น การทำวิจัยและพัฒนานวัตกรรมใหม่ เป็นต้น

มติที่ประชุม

1. เห็นควรให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจพิเศษใหม่ เพื่อให้เฉพาะเจาะจงไม่รวมทุกกิจกรรม โดยเน้น 6 กลุ่มยุทธศาสตร์ เช่น สาธารณูปโภคพื้นฐาน ต้องทำเป็นกิจกรรมย่อยต่อไป โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคม กลุ่มที่ 1 การสัญจร การจราจร เพื่อประชาชนโดยรวม กลุ่ม 2 งานที่เกี่ยวข้องกับการอุตสาหกรรมทั้งหมด การบริการ ท่าเรือ รถยนต์ กลุ่มที่ 3 งานที่เกี่ยวข้องกับ AEC การติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เป็นต้น รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจพิเศษใหม่ พร้อมกับให้มีการประชุมทุกเดือน

2. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการตามความเห็นของที่ประชุมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทุกกระทรวงต้องพิจารณางานฟังก์ชัน และงานนโยบายเร่งด่วน และทุกกิจกรรมต้องมีระยะเวลาแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ ระยะแรก เป็นเรื่องที่ทำมาตั้งแต่ต้น ระยะที่ 2 ให้ดำเนินการให้เสร็จภายใน กรกฎาคม 2560 และระยะที่ 3 เป็นเรื่องเร่งด่วนธรรมดา งานใดสามารถทำคู่ขนานได้ให้ดำเนินการหากงบประมาณมีเพียงพอ นอกจากนี้ การดำเนินการต้องเน้นการประชาสัมพันธ์สื่อสารสร้างความเข้าใจกับประชาชนในเรื่องที่ภาครัฐดำเนินการปรับปรุงพัฒนา

3. มอบหมายให้ สำนักงาน ก.พ.ร. จัดสัมมนาเพื่อชี้แจงภาคเอกชนให้ทราบถึงเหตุผลที่ควรลงทุนในประเทศไทยขณะนี้ เพื่อส่งผลให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจ

4. มอบหมายให้ สำนักงาน ก.พ.ร. ปรับโครงสร้างการปฏิรูประบบราชการไทยให้บูรณาการการทำงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยวิเคราะห์จากปัญหาความจำเป็นก่อน และพิจารณาในเรื่องการปรับปรุงประสิทธิภาพ การบูรณาการ และการคณะกรรมการร่วมต่อไป

5. มอบหมายให้ทุกหน่วยงานมุ่งเน้นการทำงานแบบบูรณาการในกลุ่มงานที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดการบูรณาการระหว่างกระทรวงเพื่อให้เกิดความยั่งยืนในอนาคต การมีศูนย์ติดต่อประสานงานหรือศูนย์ One Stop Service ที่ทำให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีความเชื่อมโยงกัน และสามารถแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้ได้ทั้งหมด

6. การประเมินทั้ง ICAO, IUU และ Doing Business จะต้องพิจารณา 3 เรื่อง ได้แก่ กฎหมาย วิธีการปฏิบัติ และผลสัมฤทธิ์ที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการปรับปรุงการทำงานเพื่อประเทศไทย ไม่ใช่เป็นการทำเพื่อผลประเมินเพียงอย่างเดียว และสิ่งสำคัญคือ การสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนว่าภาครัฐกำลังทำอะไร และทำอย่างไรเพื่อให้เกิดการมีอาชีพและรายได้เสริม ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาเรื้อรังมานานได้ต่อไป