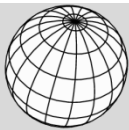


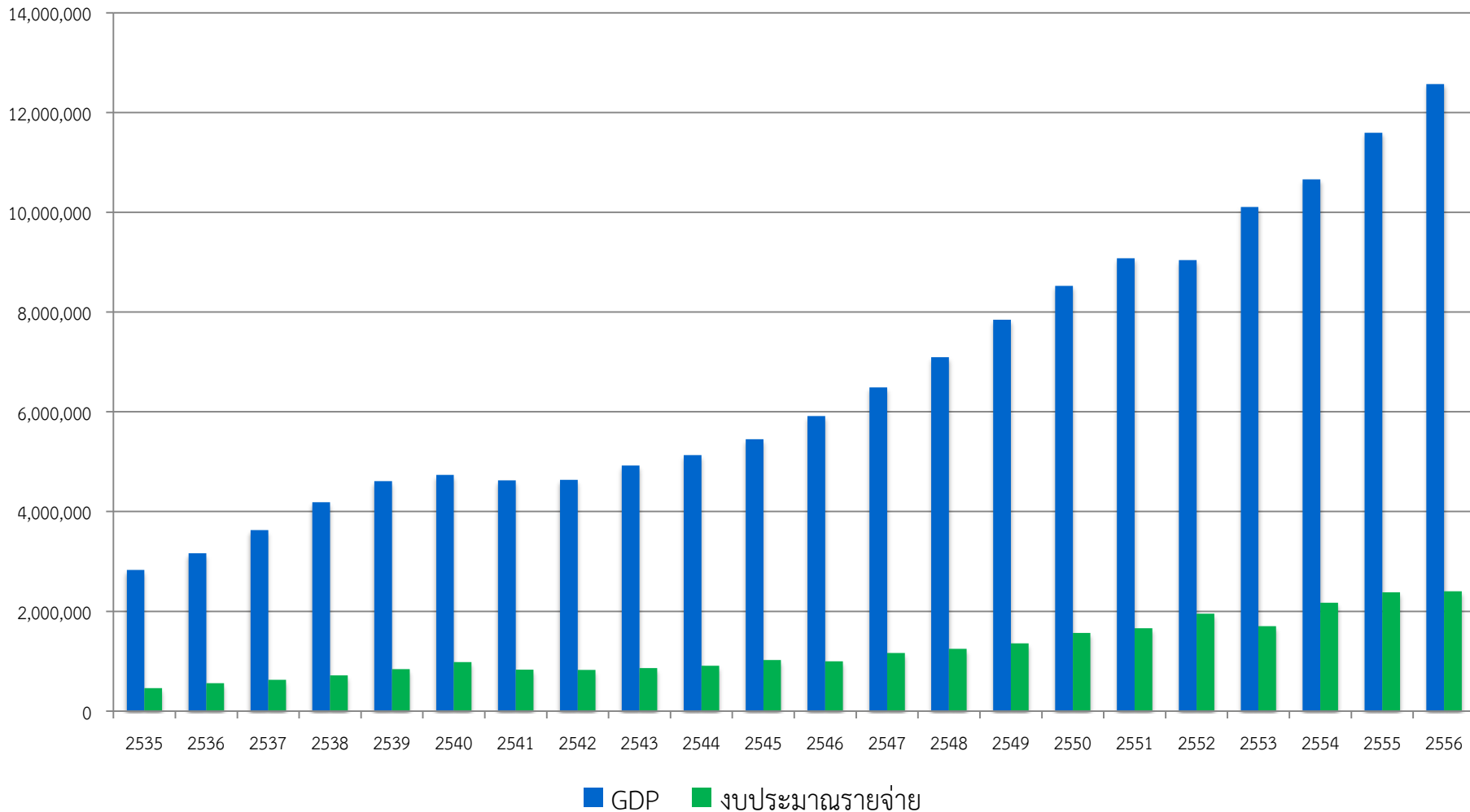
ภาวะเศรษฐกิจไทย
ฯพณฯ กิตติรัตน์ ณ ระนอง
รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

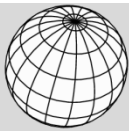




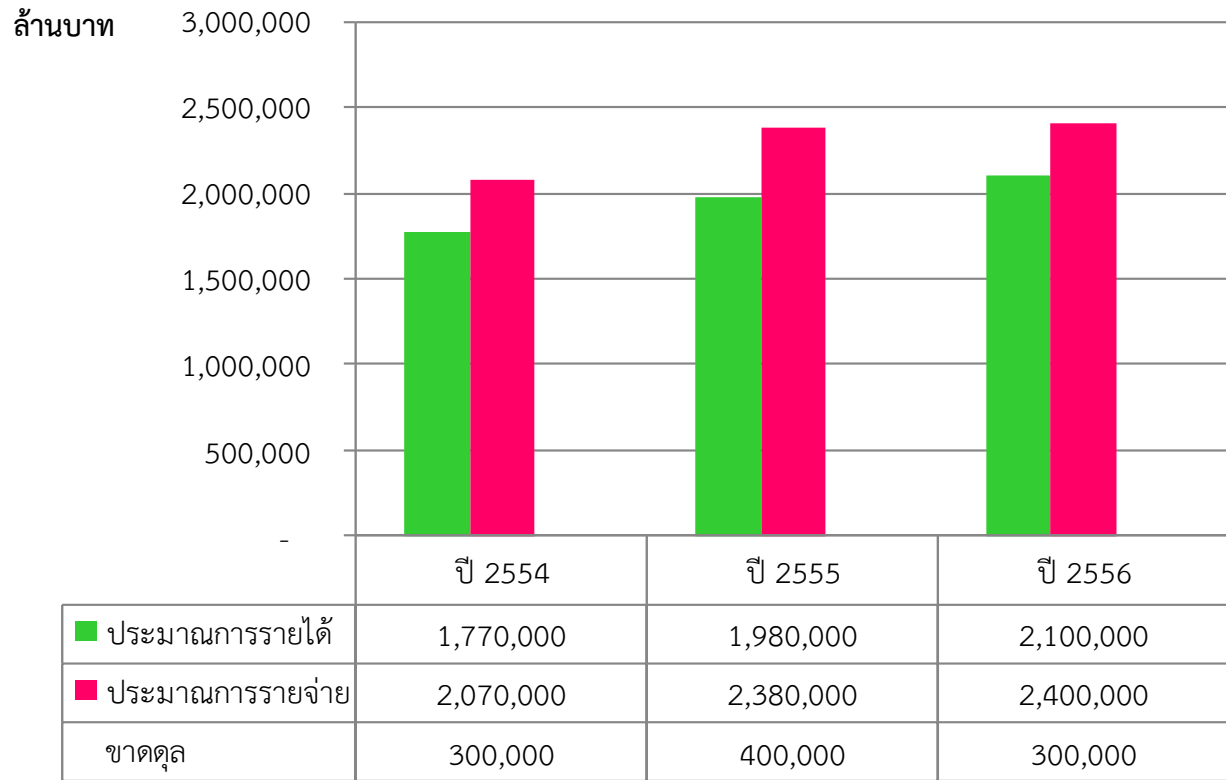
GDP และงบประมาณแผ่นดิน

ล้านบาท

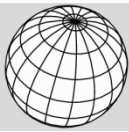




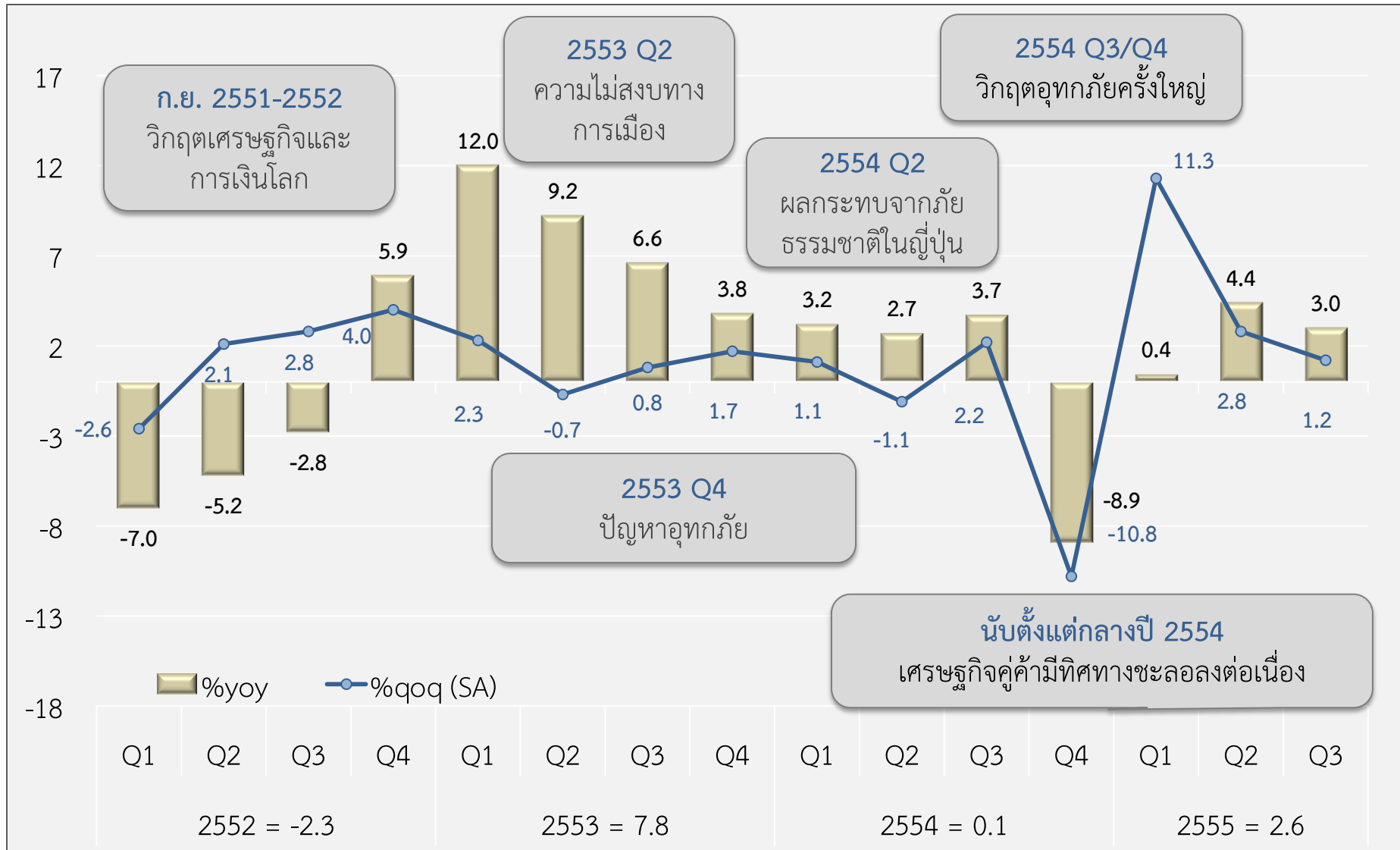
สถานการณ์งบประมาณแผ่นดิน



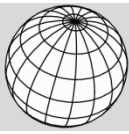
	พ.ร.บ.						
	ปี 2554	ปี 2555	เพิ่ม/ลด		ปี 2556	เพิ่ม/ลด	
			จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
ประมาณการรายได้	1,770,000	1,980,000	210,000	11.86%	2,100,000	120,000	6.06%
ประมาณการรายจ่าย	2,070,000	2,380,000	310,000	14.98%	2,400,000	20,000	0.84%
ขาดดุล	300,000	400,000	100,000	33.33%	300,000	100,000	-25.00%



นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลสนับสนุนให้เศรษฐกิจไทยฟื้นตัวอย่างรวดเร็ว

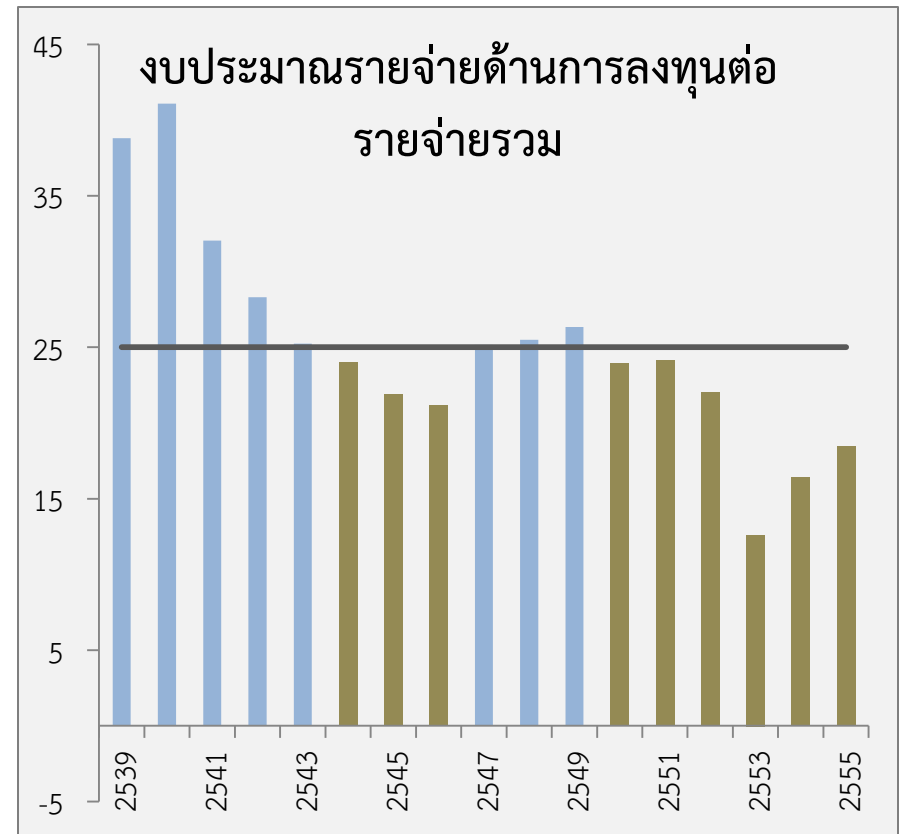
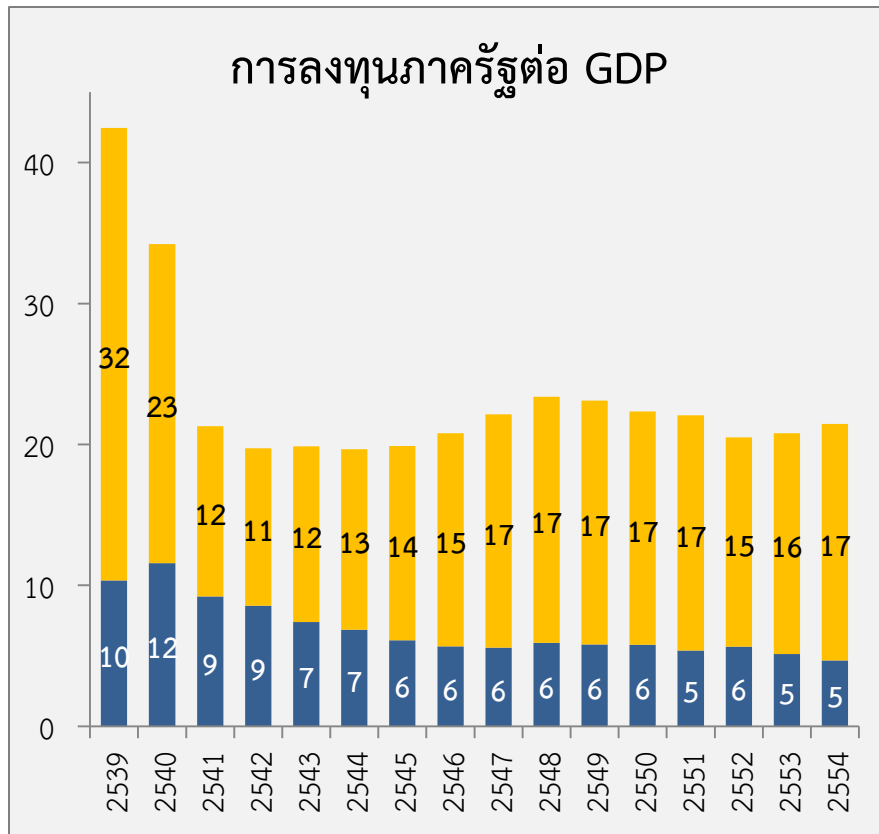


ที่มา: สศช.

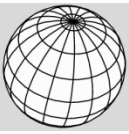


อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยยังคงมีปัญหาหลายประการที่ควรได้รับการแก้ไข

หนึ่งในประเด็นสำคัญคือประเทศไทยมีการลงทุนในระดับต่ำเป็นระยะเวลานาน นับตั้งแต่วิกฤตต้มยำกุ้ง สัดส่วนการลงทุนภาครัฐและภาคเอกชนลดลงต่อเนื่อง กอปรกับงบประมาณรายจ่ายด้านการลงทุนอยู่ในระดับต่ำกว่าเกณฑ์ที่ร้อยละ 25 เป็นเวลากว่า 6 ปี ติดต่อกัน

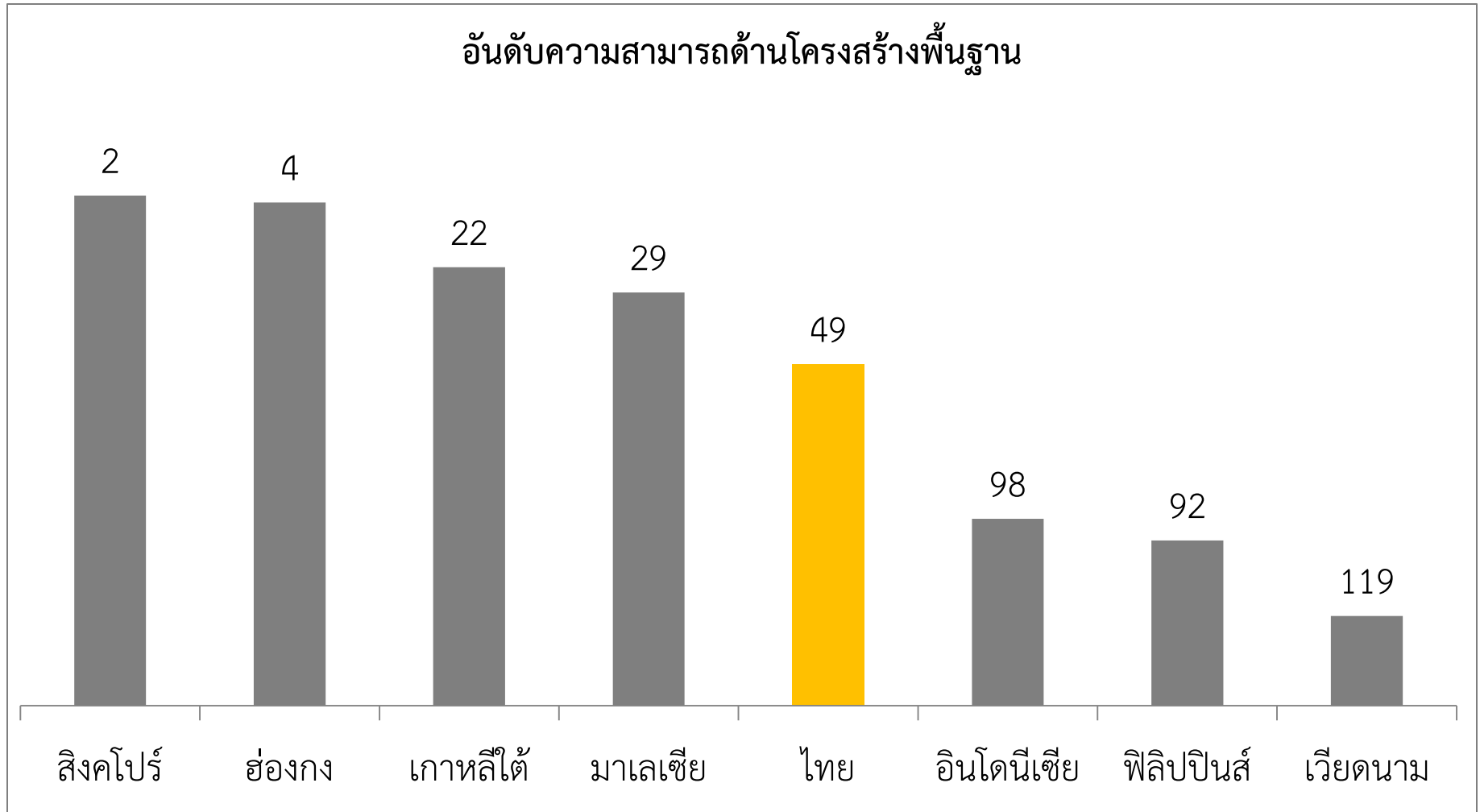


ที่มา: สศช. และสำนักงานประมาณ

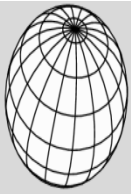


การลงทุนของภาครัฐในระดับต่ำต่อเนื่อง ส่งผลต่อคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน

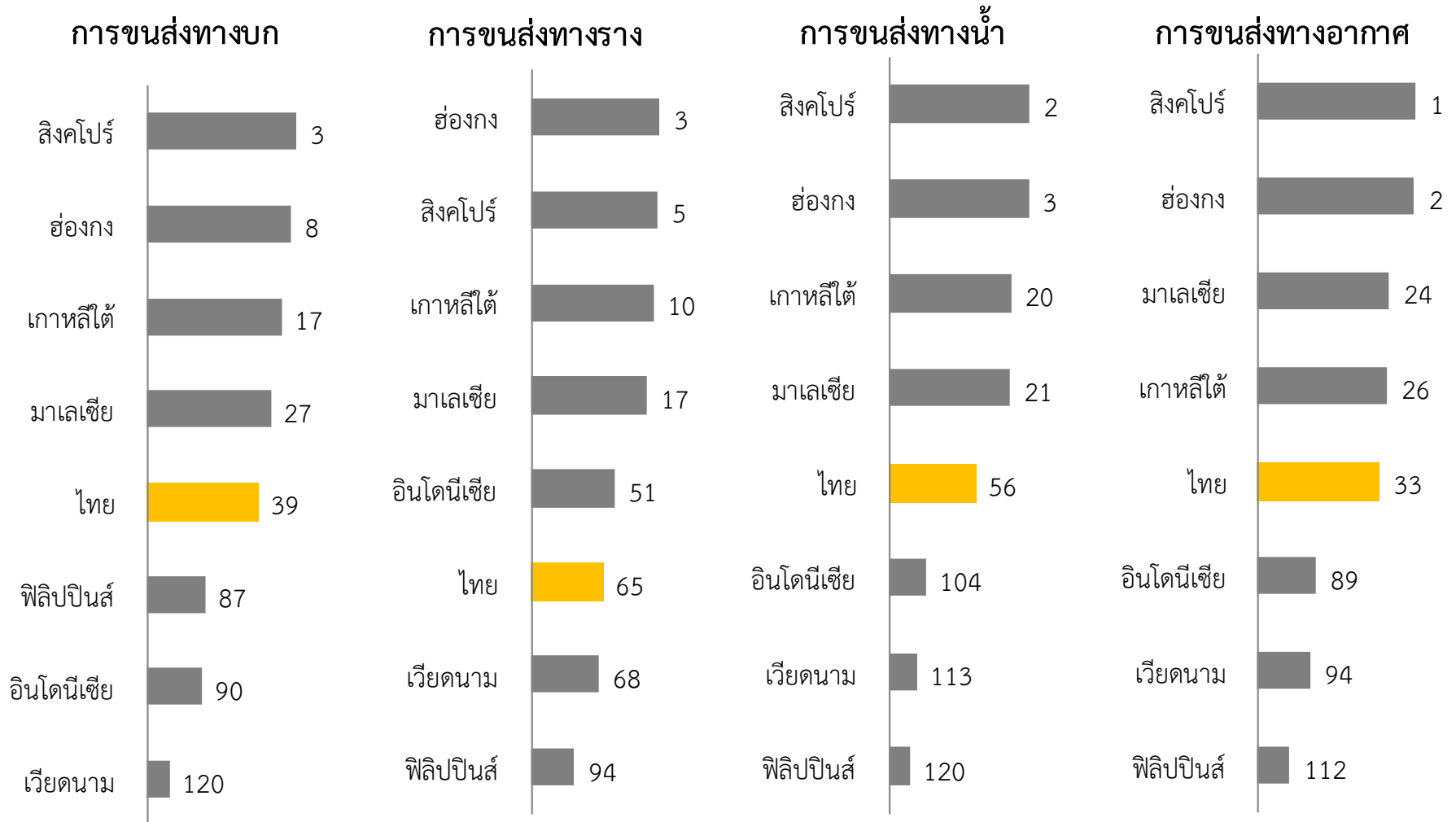
คุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของไทยควรต้องได้รับการพัฒนาเมื่อเทียบกับประเทศในภูมิภาค



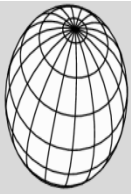
ที่มา: Global Competitiveness Report, World Economic Forum 2012-13



คุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของไทยควรต้องได้รับการพัฒนาเมื่อเทียบกับภูมิภาค โดยเฉพาะด้านระบบการขนส่งทางราง

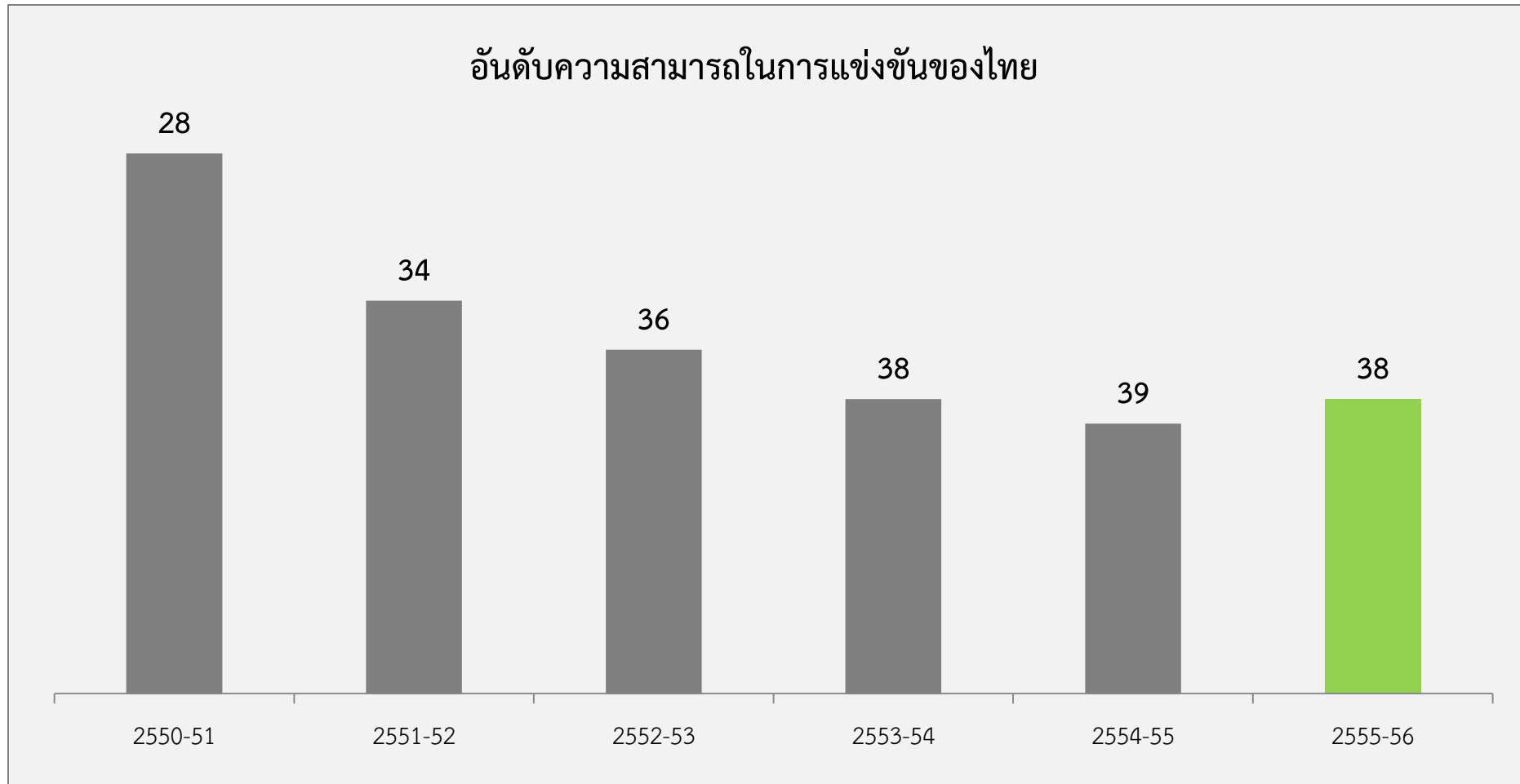


ที่มา: Global Competitiveness Report, World Economic Forum

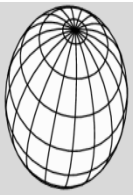


โครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพต่ำ ส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศ

อันดับความสามารถของไทยลดลง 4 ปีติดต่อกัน

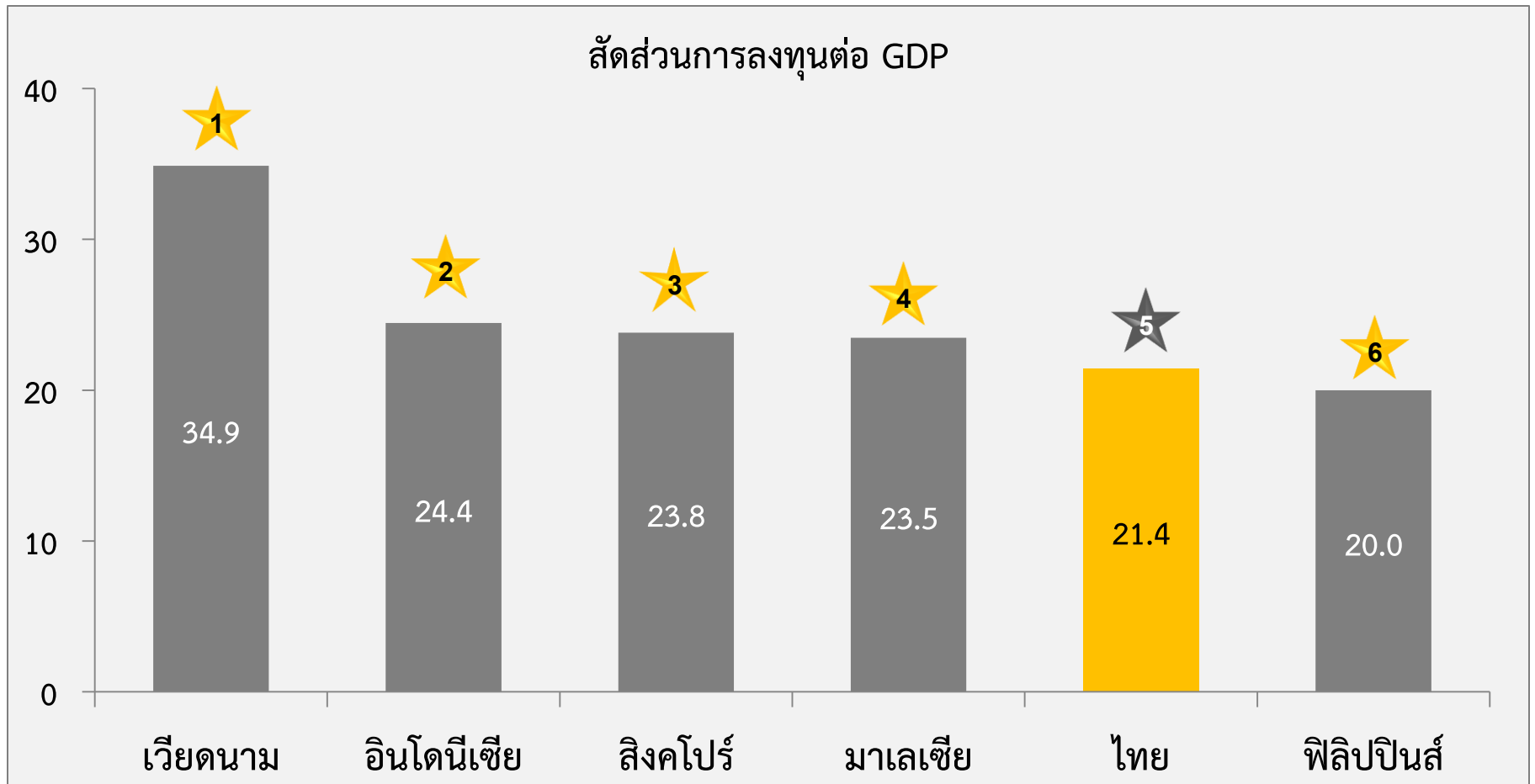


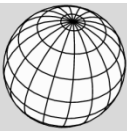
ที่มา: Global Competitiveness Report, World Economic Forum



นอกจากนี้ ไทยจำเป็นต้องเร่งลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 58

หากเปรียบเทียบสัดส่วนการลงทุนโดยรวมที่แท้จริงต่อ GDP ของประเทศ ASEAN-6 พบว่าไทยรั้งอันดับ 5 โดยมีสัดส่วนการลงทุนที่แท้จริงอยู่ที่ระดับร้อยละ 21.4 ต่อ GDP ในปี 2554





ภาครัฐจึงจำเป็นต้องเร่งลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

การลงทุนระยะยาววงเงิน 2 ล้านล้านบาทเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของไทย

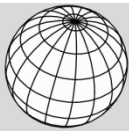


เป้าหมายการลงทุน

สร้างธุรกิจทางเศรษฐกิจ ทั้งทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
 สร้างความเชื่อมโยงในภูมิภาคอาเซียนเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจแก่ประเทศและภูมิภาค
 ลดต้นทุนการขนส่งและการเดินทาง
 ลดความสูญเสียจากน้ำมันเชื้อเพลิง
 เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

การลงทุนระหว่างปี 2556-2562 ได้กำหนดให้มีการลงทุน 4 หมวด

ระบบ
การขนส่งทางราง
การขนส่งทางบก
การขนส่งทางน้ำ
การขนส่งทางอากาศ

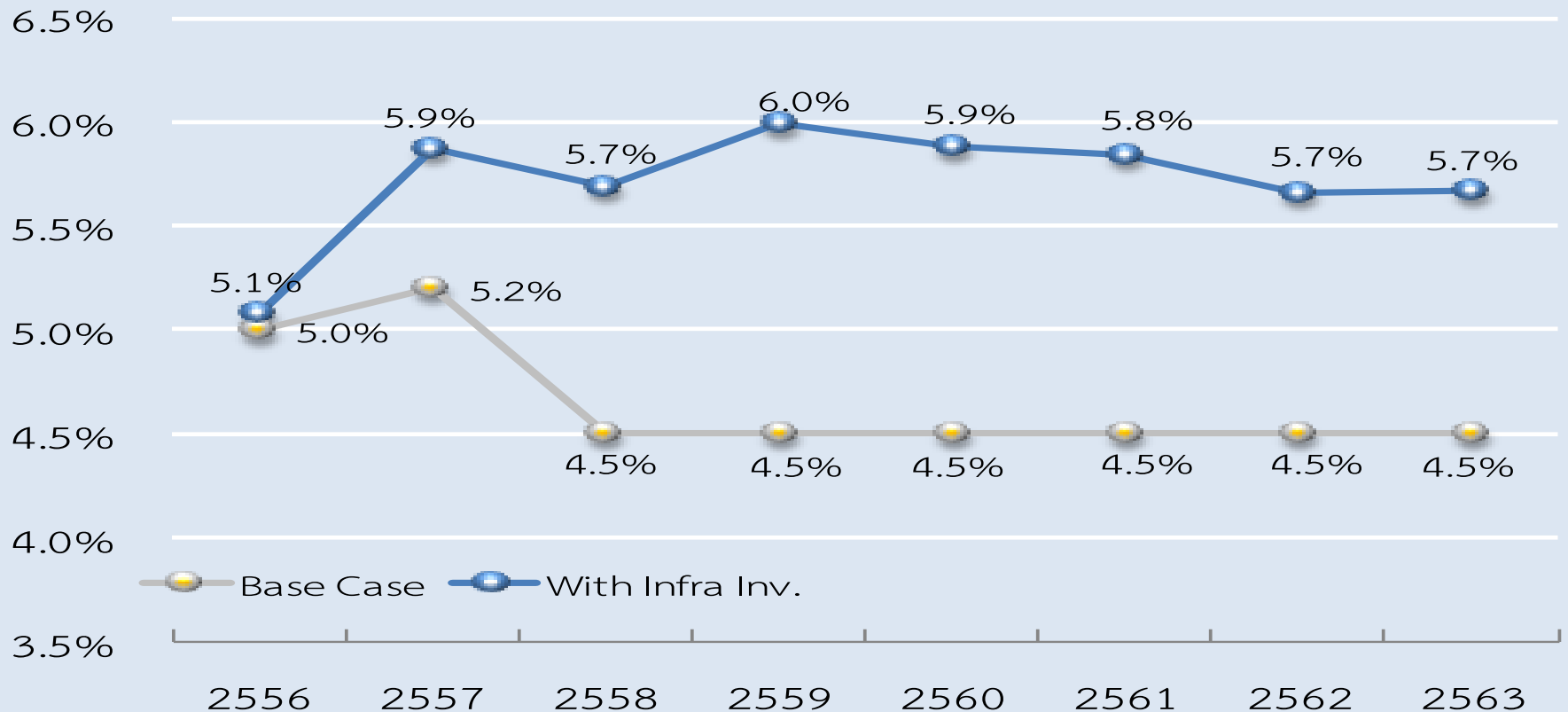


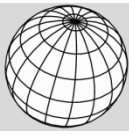
ผลต่อเศรษฐกิจไทย

อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่แท้จริง (Real GDP) เพิ่มสูงขึ้น

Real GDP เพิ่มขึ้นเฉลี่ยจากกรณีฐานตลอดปี 2556-2563 เฉลี่ยร้อยละ 1.0 ต่อปี

RGDP





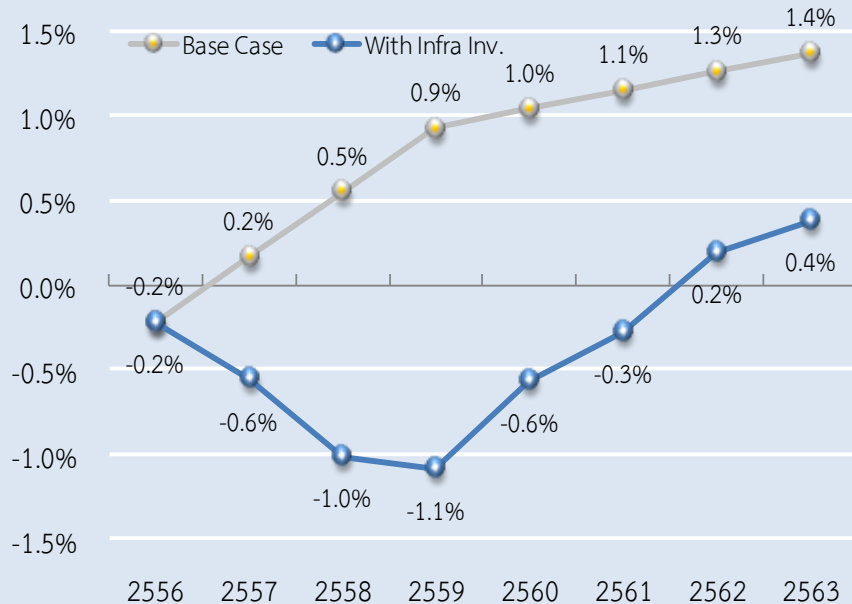
ผลต่อเศรษฐกิจไทย

ดุลบัญชีเดินสะพัดขาดดุลเล็กน้อยจากการนำเข้าสินค้าทุน ซึ่งถือว่าเป็นการขาดดุลที่เป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ ขณะที่อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

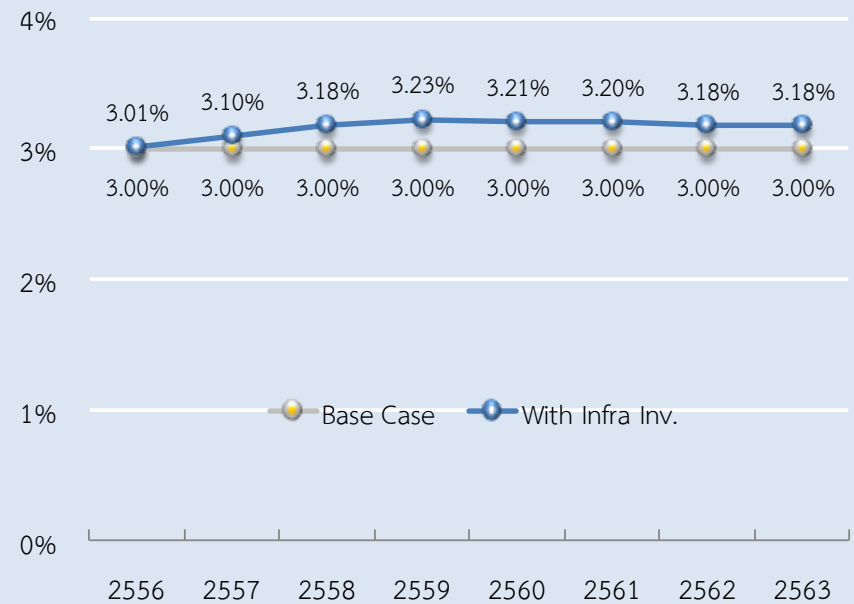
การขาดดุลบัญชีเดินสะพัด จะขาดดุลเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 0.5 ของ GDP ในระยะก่อสร้าง

อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นจากกรณีฐานเฉลี่ยเพียงร้อยละ 0.16 ในระยะก่อสร้าง

Current Account per GDP



Headline Inflation

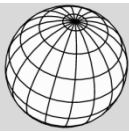




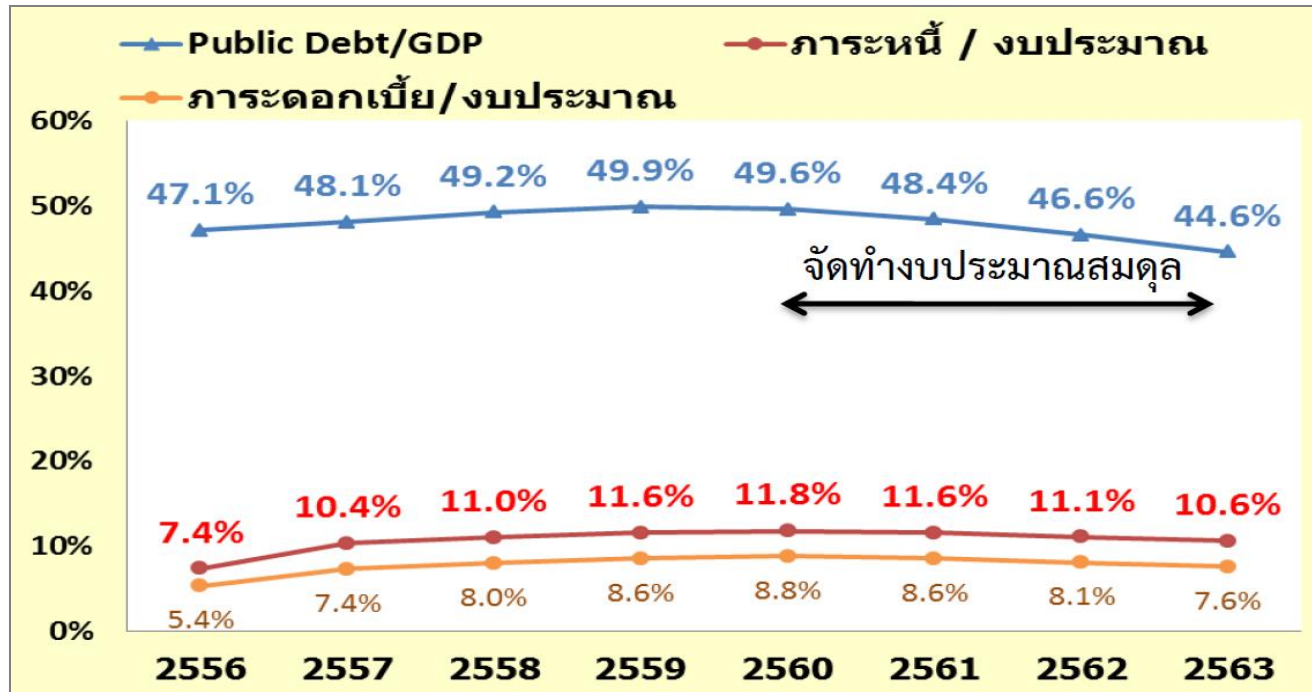
การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานจะระดมทุนผ่านการระดมทุนในประเทศ เป็นสิ่งสำคัญ

การระดมทุนจะไม่กระทบต่อสภาพคล่องของประเทศ จากสภาพคล่องส่วนเกินในระบบที่อยู่ในระดับสูงที่ 2.4 ล้านล้านบาท





ฐานะทางการคลังของไทยจะยังคงแข็งแกร่งและมีเสถียรภาพ



	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563
Nominal GDP	12,154,000	13,068,000	14,048,000	15,102,000	16,235,000	17,452,000	18,761,000	20,168,000
Public Debt	5,724,198	6,287,304	6,917,060	7,531,641	8,056,313	8,452,661	8,742,852	8,995,413
การก่อหนี้ใหม่สุทธิ	786,960	563,106	629,756	614,581	524,672	396,348	290,191	252,561
หนี้สาธารณะต่อ GDP	47.1%	48.1%	49.2%	49.9%	49.6%	48.4%	46.6%	44.6%
ภาระหนี้	177,948	259,188	287,378	314,873	337,766	356,336	369,513	380,909
งบประมาณรายจ่าย	2,400,000	2,500,000	2,604,000	2,722,000	2,855,000	3,080,000	3,323,000	3,585,000
ภาระหนี้ต่องบประมาณ	7.4%	10.4%	11.0%	11.6%	11.8%	11.6%	11.1%	10.6%

ขอบคุณ