

แผนบริหารราชการแผ่นดิน (พ.ศ. 2548-2551) นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
การพัฒนารัฐวิสาหกิจ

กรอบแผนแม่บทการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ (Logistics Master Plan)

วิสัยทัศน์

มีระบบโลจิสติกส์ที่ได้มาตรฐานสากลเพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้าของภูมิภาคอินโดจีน

วัตถุประสงค์

Cost Efficiency

Reliability and Security

Responsiveness

หลักการ
ขับเคลื่อน
ยุทธศาสตร์

ระดับเป้าหมาย - มุ่งยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ไปสู่ระดับ Global Logistics Management
ระดับยุทธศาสตร์ - มีจุดเน้น (Focus) ไปที่การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมเป้าหมายหลักของประเทศ
ระดับปฏิบัติ - การปรับเปลี่ยนในระดับปฏิบัติ (Change Management) จะต้องยึดความต้องการของผู้ใช้บริการเป็นที่ตั้ง

Strategic
Agendas

1. โครงสร้างพื้นฐาน

2. ระบบการเชื่อมโยง
ข้อมูล
และฐานข้อมูล

3. ความสามารถในการ
บริหารจัดการโลจิสติกส์
(Capacity Building)

4. ธุรกิจให้บริการ
โลจิสติกส์(Logistics
Service Providers)

5. การเชื่อมโยงทาง
การค้ากับภูมิภาค

6. กฎหมาย ข้อบังคับ
นโยบาย และ
กระบวนการให้บริการ
ของรัฐ

ยุทธศาสตร์
หลัก
(Strategic
Direction)

1. ยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการที่ Gateway หลัก สู่ระดับสากล (Global Destination Network)
2. พัฒนาระบบเครือข่ายในประเทศให้เชื่อมต่อ มีคุณภาพได้มาตรฐานและสามารถให้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่าสูงสุด (Multi-modal, Modal shift, De-bottleneck, Connect missing link, Create Shortcut)
3. พัฒนา Regional Transport and Logistics Corridor บนเส้นทางการค้าหลักเชื่อมโยงในประเทศกับภูมิภาค

1. พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และผู้ให้บริการ
2. สนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ทั้งในระดับประเทศและระดับกิจการ
3. ส่งเสริมให้มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการทำธุรกิจ

1. พัฒนาบุคลากรให้เพียงพอทั้งปริมาณและคุณภาพ
2. ปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการ SMEs
3. พัฒนาระบบมาตรฐานด้านการจัดการโลจิสติกส์
4. ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์

1. ส่งเสริมการทำธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์
2. พัฒนามาตรฐานการให้บริการของ LSPs
3. สนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจ SMEs หันมาใช้บริการ (Outsource) ของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

1. พัฒนาระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) ผ่านชายแดน
2. ส่งเสริมให้มีการสร้างมาตรฐานทางการค้าร่วมกันในภูมิภาค

1. พัฒนากฎหมาย เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ
2. ผลักดันการบังคับใช้กฎหมายเพื่อสนับสนุนธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์
3. ปรับปรุงกระบวนการให้บริการของรัฐ (Back and Front Office) ให้มีมาตรฐานระดับสากล

1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
- ลดค่าใช้จ่ายโดยรวมของการขนส่งสินค้าและบริการ	1.1 ยกกระดับประสิทธิภาพการให้บริการที่ Gateway หลัก สู่ระดับสากล (Global Destination Network)	- ค่าใช้จ่ายโดยรวมในการขนส่ง	ก.คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> ก.การคลัง ก.พาณิชย์ สศช.
	1.2 พัฒนาระบบ Hub and Spokes ในการเชื่อมโยงเครือข่ายในประเทศให้มีคุณภาพได้มาตรฐาน และสามารถใช้ประโยชน์ได้สูงสุด (Multi-modal, Modal shift, De-bottleneck, Connect missing link, Create Shortcut)	- ระยะเวลาในการขนส่งรวมของสินค้ายุทธศาสตร์	ก.คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> ก.การคลัง ก.พาณิชย์ สศช.
	1.3 พัฒนา Regional Transport and Logistics Corridor บนเส้นทางการค้าหลักเชื่อมโยงในประเทศกับภูมิภาค	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดอันดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือหลัก - การจัดอันดับคุณภาพการให้บริการที่ท่าเรือหลัก 	ก.คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> ก.การคลัง ก.พาณิชย์ สศช.

2. การพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลและฐานข้อมูล

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
- ระบบข้อมูลเพื่อการนำเข้าและส่งออกของภาครัฐเชื่อมโยงเป็นระบบเดียวกัน และสามารถเชื่อมต่อกับเอกชน และผู้ให้บริการ	2.1 พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และผู้ให้บริการ	- ระบบ e-Logistics สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ก. ICT	<ul style="list-style-type: none"> ก. การคลัง ก. คมนาคม ก. พาณิชยกรรม ก. วิทยาศาสตร์ ก. เกษตรฯ ก. สาธารณสุข สศช. (28 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)
	2.2 ส่งเสริมให้มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการทำธุรกิจ	- มูลค่าการค้าผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce transaction value)	ก. ICT	<ul style="list-style-type: none"> ก. พาณิชยกรรม ก. วิทยาศาสตร์ ก. การคลัง ก. คมนาคม
- การวางแผนและลงทุนเพื่อพัฒนาโลจิสติกส์ มีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงของประเทศมากยิ่งขึ้น	2.3 สนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อการวางแผนด้านโลจิสติกส์ ทั้งในระดับประเทศและระดับกิจการ	- ข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบการเคลื่อนย้ายสินค้า	สศช.	<ul style="list-style-type: none"> ก. ICT สศช. ก. คมนาคม ก. วิทยาศาสตร์

3. การพัฒนาความสามารถในการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
- ธุรกิจสามารถประยุกต์ใช้การบริหารจัดการโลจิสติกส์สมัยใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	3.1 พัฒนาบุคลากรให้เพียงพอทั้งปริมาณและคุณภาพ	- สัดส่วนของบริษัทจดทะเบียนที่มีบุคลากรรับผิดชอบด้านโลจิสติกส์โดยตรง	ก. พาณิชยกรรม	<ul style="list-style-type: none"> ก. อุตสาหกรรม ก. แรงงาน ก. ศึกษา สศช. ก. พ. สรท. ก. ICT ก. วิทยาศาสตร์ ก. คมนาคม ก. คลัง ก. สาธารณสุข
	3.2 ปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการ		ก. อุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> ก. พาณิชยกรรม ก. คลัง ก. คมนาคม ก. ICT ก. สาธารณสุข
	3.3 พัฒนาระบบมาตรฐานด้านการจัดการโลจิสติกส์		ก. พาณิชยกรรม	<ul style="list-style-type: none"> ก. อุตสาหกรรม สศช. ก. คมนาคม ก. คลัง ก. ICT ก. สาธารณสุข
	3.4 ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้เพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์		ก. ศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> ก. พ. สศช. ก. คมนาคม ก. คลัง ก. ICT ก. พาณิชยกรรม ก. สาธารณสุข

4. การพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers)

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
- มีผู้ให้บริการโลจิสติกส์ที่มีคุณภาพ และเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการในระดับสากล	4.1 ส่งเสริมธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์	- อัตราการเติบโตของมูลค่าการขายของผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นบริษัทภายในประเทศ	ก.พาณิชย์	<ul style="list-style-type: none"> ก.อุตสาหกรรม สศช. ก. วิทยาศาสตร์ ก คลัง ก.คมนาคม ก.สาธารณสุข
	4.2 พัฒนามาตรฐานการให้บริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์		ก.พาณิชย์	<ul style="list-style-type: none"> ก.อุตสาหกรรม สศช. ก. วิทยาศาสตร์ ก. ICT ก.คมนาคม ก.สาธารณสุข
	4.3 สนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจ SMEs หันมาใช้บริการ (Outsourcing) ของผู้ให้บริการโลจิสติกส์		ก.อุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> ก.พาณิชย์ ก.คมนาคม ก.สาธารณสุข

5. การเชื่อมโยงทางการค้ากับภูมิภาค

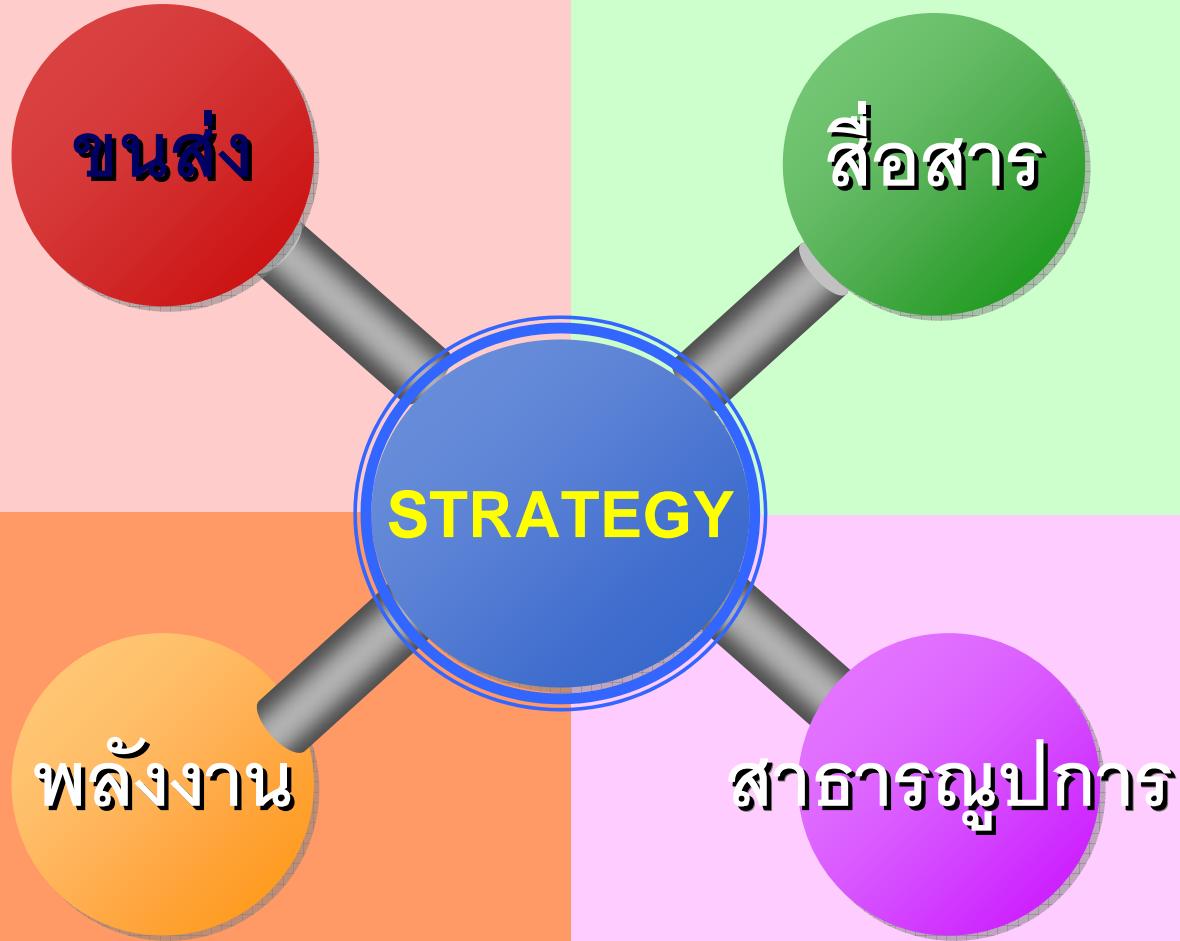
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
- การเติบโตของการค้าระหว่างไทยกับประเทศในภูมิภาคอาเซียน (ASEAN)	5.1 พัฒนาระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) ผ่านชายแดน	- สัดส่วนมูลค่าการค้าระหว่างไทยกับประเทศในภูมิภาคอาเซียนต่อมูลค่าการค้ารวม	ก.การค้าคลัง	<ul style="list-style-type: none"> ก.พาณิชย์ ก. ICT สศช. ก.สาธารณสุข ก.คมนาคม (28 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)
	5.2 ส่งเสริมให้มีการสร้างมาตรฐานทางการค้าร่วมกันในภูมิภาค			ก.พาณิชย์

6. กฎหมาย ขอบบังคับ นโยบาย และกระบวนการให้บริการของหน่วยงานรัฐ

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
- มีกฎหมาย ขอบบังคับ นโยบาย ที่สนับสนุน กิจกรรมโลจิสติกส์	6.1 พัฒนากฎหมาย/ระเบียบ เพื่อสนับสนุนการขนส่ง สินค้าและบริการอย่างมีประสิทธิภาพ	- การมีผลบังคับใช้ของกฎหมายที่มีมาตรฐานสากล	ก.คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> ก.พาณิชย์ ก.เกษตรฯ ก.อุตสาหกรรม ก.สาธารณสุข สศช. ก.พลังงาน
	6.2 ผลักดันการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อสนับสนุนธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์		ก.ICT	<ul style="list-style-type: none"> ก.พาณิชย์ ก.เกษตรฯ ก.อุตสาหกรรม ก.สาธารณสุข สศช. ก.วิทยาศาสตร์ ก.คมนาคม
	6.3 ปรับปรุงกระบวนการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ (Back and Front Office) ให้มีมาตรฐานระดับสากล	<ul style="list-style-type: none"> - การประกันเวลาการให้บริการ - ความพอใจของผู้ใช้บริการ 	ก.การคลัง	<ul style="list-style-type: none"> ก.พาณิชย์ ก.เกษตรฯ ก.อุตสาหกรรม ก.สาธารณสุข สศช. ก.คมนาคม ก.ICT (28 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)

ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กระทรวง



รัฐวิสาหกิจ

ยุทธศาสตร์ขนส่ง : การเพิ่มศักยภาพระบบขนส่งของประเทศ

เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
ระบบโครงข่ายขนส่ง มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพ	1) ปรับโครงสร้างการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าจากการใช้รถยนต์ขนาดเล็กมาเป็นระบบขนส่งด้วยระบบราง และการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งการขนส่งทางท่อ (น้ำมัน และ ก๊าซธรรมชาติ) ควบคู่การวางเครือข่ายขนส่งแบบผสมผสาน (Multimodal)	<ul style="list-style-type: none"> ต้นทุนขนส่งลดลง อัตราความเร็วเฉลี่ยในการขนส่งเพิ่มขึ้น 	ก.คมนาคม	ก.พลังงาน
ประเทศเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค	2) ประสานความร่วมมือระบบขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน	<ul style="list-style-type: none"> ระดับการให้บริการขนส่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล 	ก.คมนาคม	ก. ต่าง ปท.
ระบบขนส่งมีความปลอดภัยมั่นคงและมีการใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่	3) พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยและมีความมั่นคง	<ul style="list-style-type: none"> อัตราการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการขนส่งลดลง 	ก.คมนาคม	

ยุทธศาสตร์สื่อสาร : การเพิ่มสมรรถนะการแข่งขันด้าน ICT

เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
ระบบเครือข่าย/บริการ ICT ครอบคลุมทั่วประเทศ ได้มาตรฐาน และมี ประสิทธิภาพ	<ol style="list-style-type: none"> ขยาย/ยกระดับบริการโทรศัพท์ พื้นฐาน/สาธารณะ และ โทรศัพท์เคลื่อนที่ให้เพียงพอ และรองรับเทคโนโลยี สมัยใหม่ ใช้โครงข่าย ICT ให้เกิด ประโยชน์สูงสุด ส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันโดย เสรีอย่างเป็นธรรม 	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนเลขหมาย ต่อประชากร เพิ่มขึ้น จำนวนผู้ให้บริการ ด้าน ICT เพิ่มขึ้น อัตราค่าบริการ ลดลง 	<ul style="list-style-type: none"> ICT 	ก วิทยาลัยฯ
ประชาชนในภูมิภาค ชนบทมีโอกาสเข้าถึง ระบบ ICT	<ol style="list-style-type: none"> สนับสนุนให้มีกลไกในการ กำกับดูแลการให้บริการ ICT ในภูมิภาคชนบทอย่าง เพียงพอ จัดสร้างศูนย์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ภาครัฐเพื่อประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ประชาชนใน ชนบท ได้รับ บริการ ICT เพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ICT 	<ul style="list-style-type: none"> ก วิทยาลัยฯ

ยุทธศาสตร์พลังงาน : การพัฒนาพลังงานเพื่อการแข่งขันของประเทศ

เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	1) ปรับโครงสร้างและยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรม โดยคำนึงถึงปัจจัยที่ทำให้อุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจต่ำและใช้พลังงานสูง (High-Energy Intensive) เข้าสู่อุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงแต่ใช้พลังงานน้อย (Low-Energy Intensive) แทน	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนอัตราการเติบโตของการใช้พลังงานต่ออัตราการเติบโตเศรษฐกิจของประเทศลดลง รักษา/ลดสัดส่วนการนำเข้าพลังงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ก. อุตฯ 	ก พลังงาน
	2) พัฒนาก้าวธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยการพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อุตสาหกรรมต่อเนื่อง		<ul style="list-style-type: none"> ก. พลังงาน 	ก. อุตฯ

ยุทธศาสตร์พลังงาน : การพัฒนาพลังงานเพื่อการแข่งขันของประเทศ

เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
สร้างความมั่นคงด้านพลังงานในกลุ่มภูมิภาค	<p>3) เพิ่มการใช้โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่มีอยู่ให้เต็มประสิทธิภาพ</p> <p>4) เพิ่มขีดความสามารถในการจัดหา/เร่งสำรวจแหล่งพลังงานในประเทศ และจากแหล่งประเทศใกล้เคียง</p> <p>5) ประสานความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค และเร่งรัดการเจรจาทำความตกลงในพื้นที่คาบเกี่ยว</p>	<ul style="list-style-type: none"> มีความสมดุลระหว่างกำลังผลิตและความต้องการใช้ ปริมาณแหล่งสำรองพลังงานภายในประเทศเพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ก. พลังงาน ก. พลังงาน ก. พลังงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ก. ต่าง ปท.

ยุทธศาสตร์พลังงาน : การพัฒนาพลังงานเพื่อการแบ่งปันของประเทศไทย

เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
พัฒนาพลังงานทางเลือก	6) ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตพลังงานชีวภาพ และพลังงานทางเลือกอื่น ๆ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม ชยะมูลฝอย ชีวมวล และพลังงานขนาดเล็ก เพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ก. พลังงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ก. เกษตร วิทยาศาสตร์ อุตสาหกรรม
	7) ส่งเสริมการใช้เอทานอล และไบโอดีเซลเพื่อทดแทนน้ำมัน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สัดส่วนการใช้เอทานอลและไบโอดีเซลเพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ก. พลังงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ ก. เกษตร วิทยาศาสตร์ อุตสาหกรรม

นิเวศเพิ่มศักยภาพรัฐวิสาหกิจ

เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์หลัก	ตัวชี้วัด	เจ้าภาพหลัก	เจ้าภาพร่วม
<p>รัฐวิสาหกิจเป็นกลไกการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม มีความมั่นคงทางการเงินสามารถระดมทุนเพื่อการลงทุนโดยไม่เป็นภาระของรัฐบาล</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปรับปรุงการบริหารและแปรสภาพเป็นบริษัท 2) จัดกลุ่มเพื่อการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศ 3) สร้างความเข้มแข็งให้แก่กลไกการกำกับดูแลกิจการที่เกี่ยวข้องกับการบริการโครงสร้างพื้นฐาน 4) จัดตั้งบรรษัทรัฐวิสาหกิจแห่งชาติ ขึ้นเป็นองค์กรกลางเพื่อดูแลการบริหารจัดการและการพัฒนารัฐวิสาหกิจอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยจะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแห่งชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> • EVA (Economic Value Added) 	<ul style="list-style-type: none"> • คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแห่งชาติ (กนร.) • ก.คลัง 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม • ก.อุตสาหกรรม • ก.มหาดไทย • ก.พลังงาน และ ก.ที่เกี่ยวข้อง ก. ICT